MUJCX01B8DRA

Městský úřad Jičín - odbor stavební úřad
Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Spis.zn.: DOP/2024/14229/Rih
Č.j.: MuJc/2025/5843/DOP/Rih

Jičín, dne 21.07.2025

Oprávněná úřední osoba:
Radomír Říha , tel. 493 545 420, riha@mujicin.cz – *referent odboru stavební úřad*

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, jako příslušný stavební úřad s působností silničního správního úřadu podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve smyslu § 330 odst. 1 a 3 nového stavebního zákona, posoudil žádost o společné povolení ze dne 27.03.2024, kterou podal **KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546,** ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988 (- účastník řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění – (dále i „žadatel”, „stavebník” resp. investor”) a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 „starého“ stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„ III/32842 KACÁKOVA LHOTA - TUŘ “;

POVOLOVANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY (dále jen „SO“):

SO 101 – KACÁKOVA LHOTA (INTRAVILÁN), DÉLKY 455,70 M
SO 102 – KACÁKOVA LHOTA – KŘIŽOVATKA III/32846 (EXTRAVILÁN), DÉLKY 1 144,30 M
SO 103 – KŘIŽOVATKA III/32846 – TUŘ (EXTRAVILÁN), DÉLKY 140 M
SO 104 – TUŘ (INTRAVILÁN), DÉLKY 382,85 M
SO 105 – TUŘ – BUTOVES (EXTRAVILÁN), DÉLKY 395,05 M
SO 106 – BUTOVES (INTRAVILÁN), DÉLKY 235,23 M
SO 201 – MOST KACÁKOVA LHOTA EV. Č. 328 42-3
SO 202 – MOST TUŘ EV. Č. 328 42-4;

UMÍSTĚNÉ NA POZEMCÍCH PARC. Č.:

a) 73/2, 639/7, st. 64/1, 53/1, 53/2, st. 25, 50/4, 595, 39, 38/2, 38/1, 36/1, 32, 597, 31/2, 30/2, 338/3, 340/2, 338/2, 340/7 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ KACÁKOVA LHOTA,**

b) 735/2, 550/11, 605/100, 605/99, 605/98, 550/1, 88/3, 82/1, 345/48, 735/5, 570/2, 605/102, 605/101, 605/10, 605/5, 605/1, 605/2, 605/4, 605/68, 538/24, 538/11, 538/10, 538/23, 538/22, 538/9, 538/8, 538/20, 538/7, 538/19, 538/6, 537, 941, 914/1, 90/11, 90/10 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ TUŘ,**

c) 149/3, 153/2, 153/15, 153/14, 153/1 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ BUTOVES.**

STRUČNÝ POPIS STAVBY:

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/32842 pod názvem „III/32842 Kacákova Lhota – Tuř". Stavba se nachází v okrese Jičín, v k.ú. Kacákova Lhota, Tuř a Butoves. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Kacákova Lhota, v křižovatce s komunikací III/32843 v provozním staničení km 3,217. Konec úseku se nachází v obci Butoves cca 60 m za železničním přejezdem v provozním staničení km 5,97013. Součástí rekonstrukce je i oprava mostu ev. č. 32842-3 přes bezejmennou vodoteč a kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 32842-4 přes Tuřský potok.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

• SO 101 Kacákova Lhota (intravilán), délky 455,70 m.
• SO 102 Kacákova Lhota – křižovatka III/328 46 (extravilán), délky 1 144,30 m.
• SO 103 Křižovatka III/328 46 – Tuř (extravilán), délky 140 m.
• SO 104 Tuř (intravilán), délky 382,85 m.
• SO 105 Tuř – Butoves (extravilán), délky 395,05 m.
• SO 106 Butoves (intravilán), délky 235,23 m.
• SO 201 Most Kacákova Lhota ev. č. 328 42-3.
• SO 202 Most Tuř ev. č. 328 42-4.

SO 101 – 106 :

Řešený úsek komunikace III/32842 se nachází v okrese Jičín, v k.ú. Kacákova Lhota, Tuř a Butoves. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Kacákova Lhota, v křižovatce s komunikací III/32843 v provozním staničení km 3,217. Konec úseku se nachází v obci Butoves cca 60 m za železničním přejezdem v provozním staničení km 5,97013. Návrh opravy komunikace vychází z provedeného průzkumu konstrukce vozovky. Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 5,50 m. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,50 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. V místě ocelových silničních svodidel je šířka krajnice 1,50 m. V řešeném úseku dojde k vyfrézování stávajícího krytu, sanaci podkladních vrstev krajů vozovky v šířce 1,0 m, recyklaci komunikace v celé šířce vozovky a nabalení nových krytových vrstev. Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí opravy je i reprofilace stávajících příkopů, výměna či doplnění čel podélných propustků, kompletní výměna příčných propustků pod komunikací, doplnění silničních ocelových svodidel a provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

SO 201 Most Kacákova Lhota ev. č. 32842-3 :

Na mostě byl proveden diagnostický průzkum, na základě, jehož výsledků bylo rozhodnuto o opravě.
Stávající most bude ponechán, jen lokálně dle potřeby sanován, bude provedena náhrada svršku spolu se spřaženou deskou. Stávající opěrná zídka před mostem bude rozebrána a budou vybudována nová samostatná křídla.
Na základě zjištění diagnostického průzkumu byla spočtena zatížitelnost mostu po opravě.

SO 202 Most Tuř ev. č. 32842-4 :

Na mostě ev. č. 32842-4 Tuř (SO 202) byla provedena podrobná mimořádná prohlídka. Byly zjištěny závažné poruchy spodní stavby. Po zvážení možností oprav s uvážením ekonomické náročnosti a životnosti daného řešení bylo investorovi doporučeno most zdemolovat a nahradit novou konstrukcí.
Navržen je rámový železobetonový objekt obdobných rozměrů, jako je stávající.
Byl proveden statický výpočet potvrzující proveditelnost mostu.

Celkový, podrobný popis a parametry předmětné stavby jsou uvedeny v průvodní a souhrnné technické zprávě, která je součástí PD stavby.

Jednotlivé složky PD stavby byly ověřeny odpovědnými osobami:

- BC. LENKOU LEDVINKOVOU – ČKAIT – 0602363 – autorizovaným technikem pro dopravní stavby
- ING. PETREM ŘEZKOU – ČKAIT – 0501215 - autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce.

II. Stanovuje podmínky pro umístění stavby:

1. **Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č.:**

   a) 73/2, 639/7, st. 64/1, 53/1, 53/2, st. 25, 50/4, 595, 39, 38/2, 38/1, 36/1, 32, 597, 31/2, 30/2, 338/3, 340/2, 338/2, 340/7 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ KACÁKOVA LHOTA,**

   b) 735/2, 550/11, 605/100, 605/99, 605/98, 550/1, 88/3, 82/1, 345/48, 735/5, 570/2, 605/102, 605/101, 605/10, 605/5, 605/1, 605/2, 605/4, 605/68, 538/24, 538/11, 538/10, 538/23, 538/22, 538/9, 538/8, 538/20, 538/7, 538/19, 538/6, 537, 941, 914/1, 90/11, 90/10 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ TUŘ,**

   c) 149/3, 153/2, 153/15, 153/14, 153/1 **V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ BUTOVES.**

2. Umístění stavby bude odpovídat koordinačním situačním výkresům **/viz část C/; je součástí ověřené projektové dokumentace stavby.**

III. Stanovuje podmínky pro provedení stavby:

1. **Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve společném územním a stavebním řízení, která byla ověřena projektanty:**

   - BC. LENKOU LEDVINKOVOU – ČKAIT – 0602363 – autorizovaným technikem pro dopravní stavby
     a
   - ING. PETREM ŘEZKOU – ČKAIT – 0501215 - autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce - **jako osobami oprávněnými ve smyslu § 158 stavebního zákona.**

2. **Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebním úřadem.**

3. Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení prostorové plochy odborně způsobilou osobou. Z vytyčovacího výkresu, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, musí být patrné umístění stavby vzhledem k hranicím pozemků, případně sousedním objektům. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.

4. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a uživatelů pozemních komunikací.

5. Při stavbě budou respektovány příslušné ČSN a další související normy. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Výsledky předepsaných zkoušek, atesty, certifikáty a osvědčení použitých materiálů budou předloženy při řízení o vydání kolaudačního souhlasu.

6. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2028.**

7. Stavba bude provedena dodavatelsky organizací vlastnící příslušná oprávnění k této činnosti - na základě výběrového řízení.

8. Vzhledem k rozsahu stavby se nestanoví podmínky pro oznámení fází výstavby pro provedení kontrolních prohlídek.

9. Stavba může být prováděna pouze z materiálů, jejichž vlastnosti byly ověřeny podle zvláštních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy osvědčení o jakosti (atesty, certifikáty, osvědčení o shodě) pro materiály, výrobky a konstrukce mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.

10. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí. O vydání kolaudačního rozhodnutí požádá stavebník s dostatečným předstihem zdejší stavební úřad. V žádosti stavebník uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín dokončení stavby.

11. **Vlastníci - správci všech dotčených inženýrských sítí před započetím prací v jejich ochranných pásmech budou přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek, stanovených jimi, v uzavřených dohodách, vyjádřeních, stanoviscích, ...apod.. Investor i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny, které jsou obsaženy v dokladové části PD stavby.**

12. **Budou plně respektovány podmínky závazného stanoviska MěÚ Jičín – odboru ŽP ze dne 15.07.2025 – č.j.: MuJc/2025/20638/ZP/CvR, tj.:**

    záměr je přípustný za splnění těchto podmínek:

    - Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku (terén nebude navyšován).
    - Křížení a souběh komunikace s vodními toky budou realizovány dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
    - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement,….). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
    - Pro rekonstrukci mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby.
    - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limit množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel.: 495 088 708, stulcova@pla.cz.
    - Navržená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Navržená úprava bude plynule navazovat na stávající koryto vodního toku. Kamenná dlažba bude provedena podle TNV 752103 „Úpravy řek“. Dotčená úprava toku v rámci stavby bude po jejím provedení uvedena do původního stavu. Upozorňujeme, že dle dochované PD a místního šetření je koryto v úseku pod mostem opevněno dlažbou z lomového kamene. Z tohoto důvodu doporučujeme napojit nové opevnění koryta zakončené betonovým prahem na stávající a nerealizovat těžký kamenný zához.
    - Zahájení a ukončení prací bude s min. 4 denním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, 493 533 968) a zástupce uvedeného provozního střediska (Ing. Ondřej Černohouz, 607 503 351, cernohouzo@pla.cz) požadujeme přizvat v průběhu realizace a po dokončení stavby k protokolárnímu převzetí stavu stavbou dotčeného koryta vodního toku.
    - Tento souhlas formou závazného stanoviska je platný **2 roky** od jeho vydání.

13. **Ing. Petr Pelant – účastník řízení:**

- **Při realizaci stavby nedojde k pročištění/obnovení stávajícího potrubí nacházejícího se pod sjezdy v km cca 1,875-1,895 a provedení příkopu před pozemkem p.č. st. 28 v k.ú. Tuř z důvodu, aby nedocházelo k odvádění dešťových vod ze sousedních nemovitostí na můj pozemek p.č.st. 28 v k.ú. Tuř.**

14. **Jana Beranová, Tomáš Knor – účastníci řízení:**

    - **Požadujeme, aby při realizaci stavby nedošlo k poškození našeho majetku.**

15. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající ze závazného stanoviska MěÚ Jičín – odboru ŽP ze dne 07.04.2025 – č.j.: MuJc/2025/9477/ZP/VaE, tj.:**

    - **Uděluje souhlas s TRVALÝM odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ve kterém:**

I. **Vymezuje** v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. a) zákona ZPF plochu odnětí části pozemků v kat. území Kacákova Lhota, Tuř a Butoves o celkové výměře **2 866 m²** (identifikace odnímaných pozemků dle katastru nemovitostí viz tabulka níže).

Parcela č.	výměra KN /m²/	druh pozemku	účel vynětí	výměra vynětí /m²/	trvale - dočasně	ochrana ZPF	odvod /Kč/	BPEJ
735/2 v k. ú. Tuř	624	trvalý travní porost	doprava a sítě	16	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
53/1 v k. ú. Kacákova Lhota	1158	orná půda	doprava a sítě	44	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
53/2 v k. ú. Kacákova Lhota	96	orná půda	doprava a sítě	5	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
39 v k. ú. Kacákova Lhota	1802	trvalý travní porost	doprava a sítě	8	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
38/2 v k. ú. Kacákova Lhota	1403	trvalý travní porost	doprava a sítě	3	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
38/1 v k. ú. Kacákova Lhota	660	trvalý travní porost	doprava a sítě	7	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
36/1 v k. ú. Kacákova Lhota	294	zahrada	doprava a sítě	7	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
32 v k. ú. Kacákova Lhota	293	zahrada	doprava a sítě	25	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
31/2 v k. ú. Kacákova Lhota	128	zahrada	doprava a sítě	40	trvale	I. třída ochrany	Bez odvodu	31100
31/2 v k. ú. Kacákova Lhota	1014	zahrada	doprava a sítě	60	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
30/2 v k. ú. Kacákova Lhota	1921	zahrada	doprava a sítě	142	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
338/3 v k. ú.	388	trvalý	doprava	103	trvale	II. třída	Bez	35700

Kacákova Lhota		travní porost	a sítě			ochrany	odvodu	
340/2 v k. ú. Kacákova Lhota	969	trvalý travní porost	doprava a sítě	9	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
338/2 v k. ú. Kacákova Lhota	2520	trvalý travní porost	doprava a sítě	209	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
340/7 v k. ú. Kacákova Lhota	73	trvalý travní porost	doprava a sítě	30	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
550/11 v k. ú. Tuř	20003	orná půda	doprava a sítě	80	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/100 v k. ú. Tuř	9550	orná půda	doprava a sítě	99	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/99 v k. ú. Tuř	10010	orná půda	doprava a sítě	59	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/98 v k. ú. Tuř	10010	orná půda	doprava a sítě	15	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
550/1 v k. ú. Tuř	14411	orná půda	doprava a sítě	74	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
88/3 v k. ú. Tuř	19229	orná půda	doprava a sítě	43	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
82/1 v k. ú. Tuř	186	trvalý travní porost	doprava a sítě	40	trvale	III. třída ochrany	Bez odvodu	35900
345/48 v k. ú. Tuř	26530	orná půda	doprava a sítě	219	trvale	III. třída ochrany	Bez odvodu	30700
735/5 v k. ú. Tuř	2247	trvalý travní porost	doprava a sítě	282	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
570/2 v k. ú. Tuř	921	trvalý travní porost	doprava a sítě	162	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/102 v k. ú. Tuř	101	orná půda	doprava a sítě	9	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/101 v k. ú. Tuř	4993	orná půda	doprava a sítě	198	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/10 v k. ú. Tuř	901	orná půda	doprava a sítě	7	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/5 v k. ú. Tuř	834	orná půda	doprava a sítě	12	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/1 v k. ú. Tuř	2252	orná půda	doprava a sítě	478	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/2 v k. ú. Tuř	3852	orná půda	doprava a sítě	177	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/4 v k. ú. Tuř	1545	orná půda	doprava a sítě	21	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
605/68 v k. ú. Tuř	1043	orná půda	doprava a sítě	34	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/24 v k. ú. Tuř	242	trvalý travní	doprava a sítě	9	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700

		porost						
538/11 v k. ú. Tuř	83	trvalý travní porost	doprava a sítě	5	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/10 v k. ú. Tuř	407	trvalý travní porost	doprava a sítě	14	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/23 v k. ú. Tuř	257	trvalý travní porost	doprava a sítě	12	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/22 v k. ú. Tuř	180	trvalý travní porost	doprava a sítě	14	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/9 v k. ú. Tuř	165	trvalý travní porost	doprava a sítě	9	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/8 v k. ú. Tuř	373	trvalý travní porost	doprava a sítě	27	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/20 v k. ú. Tuř	5	trvalý travní porost	doprava a sítě	2	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/7 v k. ú. Tuř	310	trvalý travní porost	doprava a sítě	19	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/19 v k. ú. Tuř	387	trvalý travní porost	doprava a sítě	23	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
538/6 v k. ú. Tuř	351	trvalý travní porost	doprava a sítě	4	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	35700
149/3 v k. ú. Butoves	76	zahrada	doprava a sítě	11	trvale	II. třída ochrany	Bez odvodu	31400
Celkem odnětí:				**2 866**			**Bez odvodu**	

II. **<u>stanovuje v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona ZPF žadateli podmínky, které jsou nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a to v následujícím rozsahu:</u>**

a) Před započetím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.

b) Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

c) Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu pomocí ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem.

d) Kulturní vrstvy půdy budou odděleně deponovány na dočasné meziskládce, mimo dosah staveništní výroby a bezprostředně po dokončení stavby budou použity na modelaci terénu, např. k ohumusování svahu podél silnice a na úpravu vedlejších pozemků. Během dočasného uložení musí být kulturní vrstvy půdy zabezpečeny proti znehodnocení (erozním splachům, zaplevelení, znečištění), případně odcizení.

e) O činnostech souvisejících se skrývkou ornice bude v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb. o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška ZPF“), veden protokol, kde bude zaznamenán objem skrývky, přemístění, rozprostření či

jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetření skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

III. **Na základě ust. § 9 odst. 1 písm. e) zákona ZPF vymezuje jednotlivé etapy záměru výstavby na I etapa výstavby: SO 101 Kacákova Lhota (intravilán), SO 102 Kacákova Lhota – křižovatka III/328 46 (extravilán) a SO 201 Most Kacákova Lhota ev. č. 328 42-3, II etapa výstavby: SO 103 Křižovatka III/328 46 – Tuř (extravilán) a SO 202 Most Tuř ev. č. 328 42-4, III etapa výstavby: SO 104 Tuř (intravilán), SO 105 Tuř – Butoves (extravilán) a SO 106 Butoves (intravilán).**

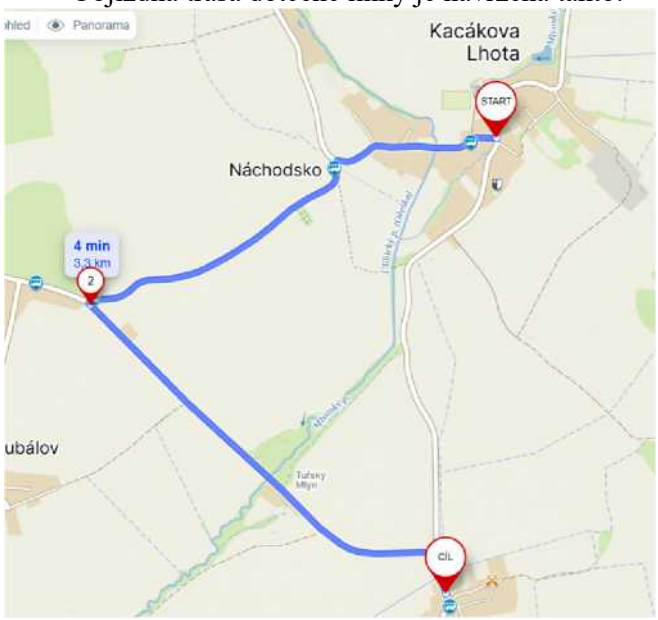
16. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající z vyjádření ČD – Telematika a.s. ze dne 09.04.2025 – č.j.: 3202534060, tj.:**

V prostoru stavby, v místě železničního přejezdu P3129, je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1 (v přiloženém Situačním výkresu - 3202534060 je trasa kabelu zakreslena modrou čarou). Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k přesnému určení polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu kabelu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru od krajního vedení, uloženého v kabelové kynetě. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k jejich poškození. Při poškození kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím skupiny SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Stavebního zákona 283/2021 Sb., zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

17. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající z vyjádření KÚ KHK – odboru dopravy, odd. dopravní obslužnosti, které bylo vydáno dne 19.06.2025 pod zn.: KUKHK-17896/DS/2025, tj.:**

Dotčená autobusová linka:
• 611508 Jičín-Kacákova Lhota-Vysoké Veselí-Volanice-Kozojedy, BusLine KHK s.r.o.

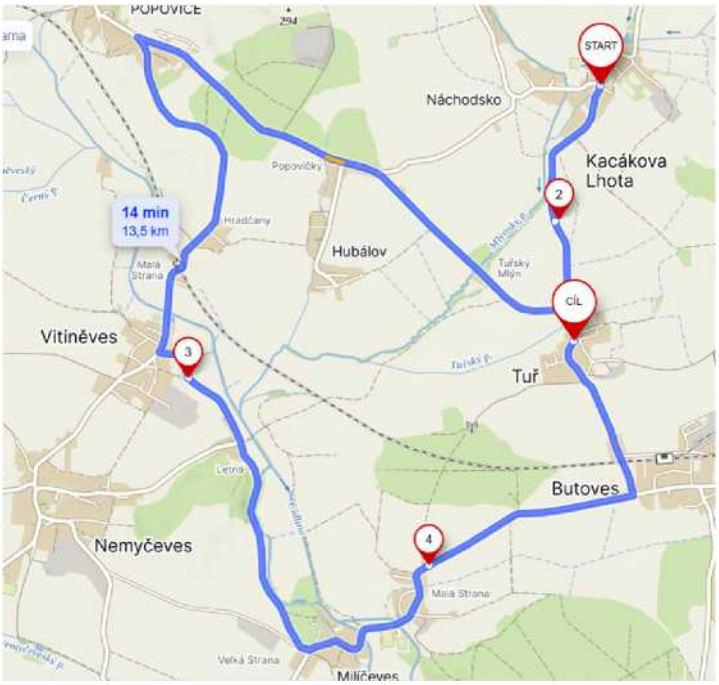
Etapa I.
Objízdná trasa dotčené linky je navržena takto:



Na křižovatce silnic III/32843 a III/32842 musí být umožněno otáčení autobusu a na křižovatce silnic III/32846 a III/32842 musí být umožněn průjezd autobusu.

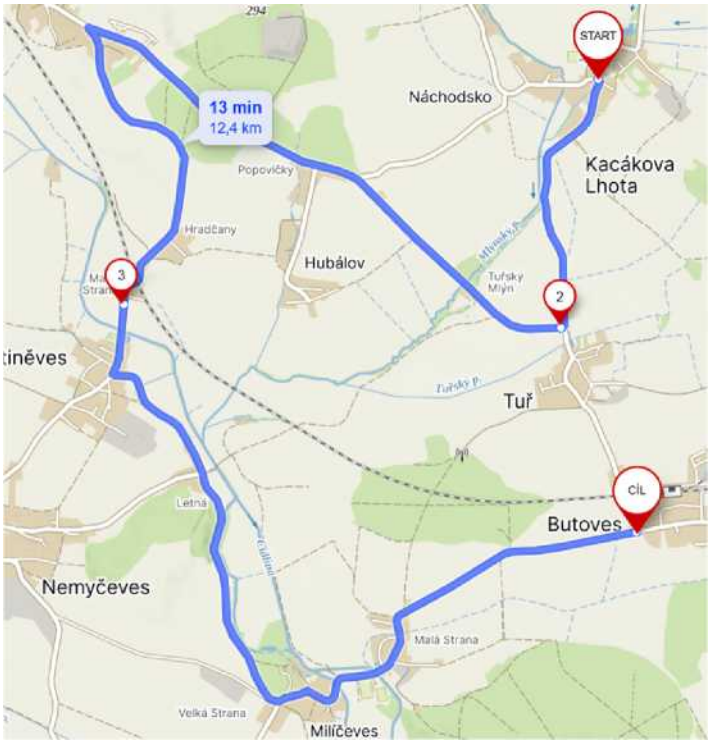
Etapa II.

Objízdná trasa dotčené linky je navržena takto:



Na křižovatce silnic III/32846 a III/32842 musí být umožněn průjezd autobusu, v obci Tuř musí být na silnici III/32842 u zastávky Tuř umožněno otáčení autobusu – pokud v obci Tuř otáčení autobusu nebude možné, je nutné tuto etapu realizovat během letních prázdnin.

Etapa III.
Objízdná trasa dotčené linky je navržena takto:



Změna v obsluze zastávky:
• zastávka Tuř bude během této etapy přemístěna ke křižovatce silnic III/32846 a III/32842 (obrázek), přemístěnou zastávku je nutné vybavit alespoň provizorním nástupištěm.



S realizací souhlasíme, pokud budou splněny podmínky uvedené u jednotlivých etap. Realizace jednotlivých etap nesmí probíhat zároveň. Spolu se zasláním žádosti o vyjádření k DIO je před vlastní realizací nutné zaslat také harmonogram jednotlivých etap.

18. **<u>Budou plně respektovány podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu Praha ze dne 04.06.2024 – č.j.: DUCR-29037/24/Bn, tj.:</u>**

<u>Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:</u>

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy u železničního přejezdu **P3129** – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

19. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající ze souhrnného stanoviska Českých drah, a.s. – IČ - 70994226 ze dne 09.12.2022 – č.j.: 1848/2022, tj.:**

ČD, a.s. - Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

- Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
- Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
- K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, email: petr@rsm.cd.cz , mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
- Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
- Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření. Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

20. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající z vyjádření Správy železnic, s. o. – IČO – 70994234 ze dne 13.02.2025 – č.j.: 4851/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS, tj.:**

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

- V minimálním předstihu 4 měsíců před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku Jičín (TO) **pan Radek Novák, tel.: +420 972 344 499,**

mob.: +420 724 960 593, e-mail: NovakRa@spravazeleznic.cz. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.

- Stavba musí být koordinována se stavbou „Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov“ (dále jen „stavba SŽ“) v rámci které bude žel. přejezd P3129 rekonstruován. **Požadujeme před zahájením prací svolání koordinačního jednání stavebníkem**. Na jednání bude projednána koordinace a posloupnost prací obou stavebních akcí a technologický postup. Kontaktní osoba za SŽ **pan Ing. Lukáš Ferina, tel.: +420 972 342 041, mob.: +420 725 053 014,**
  e-mail: Ferina@spravazeleznic.cz.
- V zájmovém území se nachází železniční přejezd P3129 s přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým (dále jen „PZM“) v km 9,738, drátovody a kabelové sítě ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen „SSZT“)
  viz Příloha 2 - SSZT. Pracemi nesmí dojít k jejich poškození. Zákres je pouze orientační. Přesnou polohu kabelových sítí v zájmovém území je nutné určit vytyčením. Podmínky ohledně ochrany kabelových sítí a jejich vytyčení zajistí **pan Miloslav Ondráček,**
  VM okrsek Jičín, tel.: +420 972 344 491, mob.: +420 606 722 727,
  e-mail: OndracekM@spravazeleznic.cz. Platí Všeobecné podmínky.
- V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen „SEE“) viz Příloha 3 - SEE. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytýčením. Vytýčení kabelových tras na objednávku zajistí
  a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí
  pan Martin Černý, tel.: +420 972 322 819, mob.: +420 702 021 533,
  e-mail: CernyMa@spravazeleznic.cz příp. místní správce **pan Jaroslav Brádle,**
  tel.: +420 972 344 102, mob.: +420 724 985 015,
  e-mail: Bradle@spravazeleznic.cz. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop. V případě přejíždění kabelové trasy mechanizmy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení musí odpovídat platným ČSN, při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.
- V blízkosti křížení komunikace a dráhy u přejezdu P3129 se nachází propustek km 9,748 ve správě Správy mostů a tunelů. Dotčenou stavbou nesmí dojít k poškození propustku
  a ke změně odtokových a přítokových poměrů.
- Při realizaci akce III/32842 Kacákova Lhota – Tuř, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (dálkový kabel ŽDK1) v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem
  dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Požadujeme před započetím stavby objednat
  u ČD – Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) vytýčení tohoto kabelu a současně budou
  na místě stanoveny konkrétní podmínky jeho ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu kabelu prováděny výhradně ručním způsobem. SŽ si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 m
  od krajního vedení, uloženého v kabelové kynetě. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb.,
  o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo
  k poškození kabelu. Při poškození kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady
  na opravu včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabelem je nutné projednat způsob jeho ochrany
  s majitelem, tj. SŽ, Správa železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek
  pro kabely SŽ a dále s vedoucím skupiny SKS Česká Třebová **panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: +420 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz**. O vytyčení bude SKS Česká Třebová požádána na základě písemné objednávky.
- Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Veškeré náklady na části stavby zasahující do infrastruktury SŽ ponese stavebník.
- Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební

a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽ v platném znění.

- Při realizaci stavby nesmí, mimo běžného užívání přejezdu, dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanizmů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí Hradec Králové, viz kontakt výše na vedoucího TO. Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci SŽ – Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
- Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu předpisu Správy železnic D1, k tomu je třeba, aby zhotovitel stavby disponoval odborně způsobilou osobou s odbornou zkouškou řady K dle předpisu Správy železnic Zam1.
- Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
- Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
- SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
- Během stavebních prací, kdy nebudou probíhat práce v prostoru žel. přejezdu P3129 a nebude probíhat stavba SŽ (přejezd bude v provozu – pojížděn osobní automobilovou dopravou) je nutno na přejezdu zachovat dostatečný rozhled. Do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
- Budou zachovány rozhledové poměry na přejezdu P3129 a nedojde ke změně šířky komunikace. Šířka komunikace musí splňovat normu ČSN 73 6380, především kapitolu 5.1.2 – Volná šířka pozemní komunikace musí být shodná s šířkou přejezdu do vzdálenosti alespoň 30 m od osy koleje po obou stranách dráhy. Zároveň nesmí dojí ke změně výškového profilu komunikace v místě závory PZM (tzn. zachování výšky závory nad komunikací).
- Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
  SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění štěrkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
- Výluky a/nebo pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konaných více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR **p. Kmoníčkem, tel.: 972 341 549**. Minimálně 5 měsíců před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná stavebník nebo jím pověřená osoba se SŽ GŘ – Odbor 12, oddělení přípravy výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1(**p. Melich, tel.: 972 244 184**), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽ (na náklady objednavatele) dle předpisu SŽ 7-2 Organizování výlukových činností. Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.

- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Části drážního pozemku, které nejsou součástí stavby, musí stavebník na své náklady uvést do původního stavu.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny, a to ještě před zahájením prací.

Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů. Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.
Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání. V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.
Toto Vyjádření nenahrazuje vyjádření společnosti České dráhy, a.s., je třeba samostatně oslovit ČD a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, e-mail: HKRsek@rsm.cd.cz

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

21. **Budou plně respektovány podmínky vyjádření CETIN a.s. – IČ – 04084063 ze dne 15.04.2024 – č.j.: 86367/24 a sdělení ze dne 11.04.2024 – č.j.: 163356/24 – jsou součástí dokladové složky PD stavby.**

22. **Budou plně respektovány podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. – IČO – 24729035 ze dne 13.06.2024 – zn.: 001147589686 a sdělení ze dne 11.04.2024 – zn. 0102120461 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.**

23. **Budou plně respektovány podmínky stanovisek GasNet Služby, s.r.o. – IČO – 27935311 ze dne 23.07.2024 – zn.: 5003106688, ze dne 16.04.2024 – zn. 5003028243 a ze dne 13.06.2024 – zn. 5003083849 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.**

24. **Před započetím prací v blízkosti nemovité kulturní památky bude provedeno okolo této kulturní památky bednění, které ale nebude do této nijak kotveno. V okruhu 5 m od nemovité kulturní památky nebude uskladněn žádný stavební materiál či odpad, případné výkopové práce v této blízkosti budou prováděny ručně, tj. bez použití těžké techniky.**

25. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající z rozhodnutí MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 02.11.2022 pod č.j.: MuJc/2022/29114/ZP/Spa, tj.:**

26. **Budou plně respektovány podmínky vyplývající z rozhodnutí MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 02.11.2022 pod č.j.: MuJc/2022/28536/ZP/Šeb, tj.:**

Stanoví podmínky pro havarijní plán:

- Kopie havarijního plánu, včetně bezpečnostních listů jednotlivých závadných látek budou umístěny v stavební buňce stavbyvedoucího.
- Zaměstnanci (kteří se závadnými látkami zacházejí) budou s havarijním plánem prokazatelně seznámeni a řádně proškoleni o postupu likvidace závadných látek a hlášení havárie. Protokol o seznámení bude součástí havarijního plánu. Protokol bude obsahovat jméno a příjmení zaměstnance, datum seznámení a vlastnoruční podpis.

- Uživatel závadných látek se bude v plném rozsahu řídit všemi zásadami vycházejícími z havarijního plánu.
- Údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu. Aktualizovaný havarijní plán (příp. jeho část) se zašle vodoprávnímu úřadu.
- V případě úniku závadných látek je nutno postupovat dle informací obsažených v havarijním plánu včetně okamžitého hlášení záchranným složkám a příslušným institucím.
- Jakmile budou známy údaje o množství závadných látek a proti-havarijních prostředcích od zhotovitele stavby, budou doplněny do havarijního plánu a dají se na vědomí vodoprávnímu úřadu.
- K havarijnímu plánu bude doplněn seznam a tel. spojení na zodpovědné pracovníky stavby. Tento seznam bude poslán také vodoprávnímu úřadu.

27. <u>Budou plně respektovány podmínky vyplývající z vyjádření, které vydala Správa silnic KHK, p.o. dne 11.04.2022 pod zn.: SSKHK/SS/6196/22, tj.:</u>

Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržením příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:

- ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
- k funkčnosti provedení díla
- k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
- k respektování správného DZ
- k šetrnosti vlivu na životní prostředí
- k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
- k řešení majetkového vypořádání pozemků.

- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.

- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.

- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.

- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

<u>Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:</u>

- posoudit a případně korigovat počet sjezdů na sousední pozemky (polnosti) - důvodem je zjevné dlouhodobé nepoužívání některých sjezdů = zdroj omezování průtočnosti příkopů vlivem neudržování těles sjezdů vč. nefunkčního zatrubnění
- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- v úsecích stávajících příkopových žlabů, v případě poškození nebo chybějících částí, požadujeme výměnu nebo doplnění
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky

Při dodržení popsaných podmínek souhlasíme s vydáním územního i stavebního rozhodnutí (souhlasu, ohlášení) na uvedenou stavbu.

28. Budou plně respektovány podmínky vyplývající z vyjádření VOS a.s. Jičín – IČ - 60109149, které bylo vydáno dne 16.04.2024 pod č.j.: VOS/VAS/2024/0526, tj.:

Souhlasíme se stavbou "III/32842 Kacákova Lhota - Tuř" dle předložené PD zpracované firmou PRODIN a.s. v 04/2022 **při splnění následujících podmínek:**

- před zahájením stavby si objednejte vytyčení dotčených vodovodních řadů ve správě VOS a.s. v obcích Kacákova Lhota, Tuř, Butoves včetně přípojek a příčných přechodů sítí přes dotčenou komunikaci u VOS a.s., p. Horčičko, tel.č. 602 939 611, umístění přípojek je nutno prověřit s majiteli připojených nemovitostí
- zahájení stavby požadujeme nahlásit na naše provozní středisko v Jičíně, vedoucí p. ing. Mikoláš tel.č. 493533 322, 602 473 643
- při úpravě silničních příkopů nebude snižováno vrchní krytí vodovodních řadů
- při křížení dešťové kanalizace a přípojek s vodovodem bude dodržena vzdálenost dle prostorové normy ČSN 736005, v místech křížení bude ručně odkopáno vodovodní potrubí
- při umístění veškerých nadzemních zařízení požadujeme dodržet ochranná pásma vodovodu dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. - 1,5 m od vnějšího líce vodovodního a kanalizačního potrubí včetně přípojek na obě strany
- požadujeme, aby osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bylo upraveno nivelet nových povrchů
- při realizaci prací požadujeme zabezpečit vodovodní řady včetně přípojek proti poškození, v případě poruch na vodovodu během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS a.s. v Jičíně
- při odkrytí našeho zařízení požadujeme přizvat pracovníky provozního střediska v Jičíně ke kontrole a před záhozem ke kontrole našeho i neodkrytého zařízení a k písemnému potvrzení, že nedošlo k poškození tohoto zařízení, a že byly obnoveny podsypy a pískové obsypy potrubí včetně signalizačního vodiče
- požadujeme přizvat zástupce naší společnosti k závěrečné prohlídce stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu požadovat od investora stavby písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Jičíně o splnění všech našich výše uvedených požadavků
- požadujeme, aby investor stavby předal naše vyjádření zhotoviteli stavby
- naše vyjádření požadujeme citovat v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.

29. Budou plně respektovány podmínky vyplývající ze závazného stanoviska a vyjádření MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 26.05.2022 pod č.j.: MuJc/2022/14797/ZP/Hav, tj.:

I) Souhrnné závazné stanovisko - pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

- **Ochrana přírody a krajiny**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a), § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit **za těchto podmínek:**

  - Investor před vydáním stavebního povolení dodá příslušnému stavebnímu úřadu závazné stanovisko obecního úřadu Kacákova Lhota a Tuř ke kácení dřevin dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- **Ochrana ovzduší**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

- **Odpadové hospodářství**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

- **Ochrana lesa**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

- **Ochrana zemědělského půdního fondu**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 21 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

  - Je třeba podat žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF, která musí obsahovat náležitosti dle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

- **Ochrana vod**

  Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

II) Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Městský úřad v Jičíně, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy posoudil dle § 146 odst. 4 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech žádost o stanovisko z hlediska souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů a na základě tohoto posouzení vydává podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, k záměru "III/328 42 Kacákova Lhota - Tuř" toto **vyjádření ke změně dokončené stavby** - záměr je **přípustný za splnění následujících podmínek:**

Vydání kolaudačního souhlasu je možné až po ověření nakládání s odpady a vedlejšími produkty v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Za tímto účelem stavebník doloží MěÚ Jičín, odboru životního prostředí jako dotčenému orgánu na úseku nakládání s odpady doklady o nakládání s materiály, odpady a vedlejšími produkty vzniklými při dotčené stavbě v souladu se zákonem o odpadech. Písemné sdělení odboru životního prostředí MěÚ Jičín o splnění této podmínky bude podkladem pro vydání kolaudačního souhlasu.

30. Budou plně respektovány podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, které bylo vydáno dne 03.08.2022 pod č.j.: PLa/Št/2022/035469, tj.:

Stanovisko k Havarijnímu plánu stavby - „ III/328 42 Kacákova Lhota – Tuř“ v k.ú. Kacákova Lhota, Tuř a Butoves.

Dne 28.7. 2022 jsme obdrželi k vyjádření výše zmíněný Havarijní plán.

K předloženému Havarijnímu plánu nemáme z hlediska správce Tuřského potoka (IDVT 10176734) zásadní připomínku, avšak požadujeme, aby před zahájením stavby doplnil vybraný dodavatel stavby (uživatel nebezpečných látek) následující informace:

- Seznam a tel. spojení na zodpovědné pracovníky stavby
  Upřesněná charakteristika a množství závadných látek

- Seznam proti-havarijních prostředků, včetně zákresu jejich umístění do situace

Dále Vás v souladu s § 39, odst. 2, písm. a), zákona č. 254/2001 Sb., o vodách žádáme o zaslání jednoho výtisku předmětného Havarijního plánu, po jeho schválení vodoprávním úřadem, pro naši služební potřebu na adresu našeho závodu - Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou, Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

31. **Budou plně respektovány podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik, které bylo vydáno dne 07.03.2025** (16.05.2022), **pod č.j.: Pla/2022/017462, tj.:**

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku (terén nebude navyšován).
- Křížení a souběh komunikace s vodními toky bude realizován dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, …). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
- Pro rekonstrukci mostu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová ☎ 495088708, stulcovap@pla.cz.
- Navržená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Navržená úprava bude plynule navazovat na stávající koryto toku. Kamenná dlažba bude provedena podle TNV 752103 „Úpravy řek“. Dotčená úprava toku v rámci stavby bude po jejím provedení uvedena do původního stavu. Upozorňujeme, že dle dochované PD a místního šetření je koryto v úseku pod mostem opevněno dlažbou z lomového kamene. Z tohoto důvodu doporučujeme napojit nové opevnění koryta zakončené betonovým prahem na stávající a nerealizovat těžký kamenný zához.
- Zahájení a ukončení prací bude s min. 4 denním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, ☎ 495 088 194) a zástupce uvedeného provozního střediska (Ing. Ondřej Černohouz, ☎ 607 503 351, cernohouzo@pla.cz) požadujeme přizvat v průběhu realizace a po dokončení stavby k protokolárnímu převzetí stavu stavbou dotčeného koryta vodního toku.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (*pozemek p.č. 90/10 v k.ú. Tuř a úprava toku DHM 9051015207*), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Dle doložené PD bude dočasný zábor 10 m^2 a trvalý zábor 27 m^2. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

   Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – Závod Z1 Jablonec nad Nisou, Želivského 5, 466 05 Jablonec nad Nisou (p. Ivana Křížová, ☎ 493 533 968, krizovai@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

   - identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
   - kontaktní údaje žadatele,
   - katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku, včetně vyčíslení těchto záborů,
   - geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku (min. 2x originál), včetně vyčíslení plochy věcného břemene.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*Pro žadatele - Informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

32. **Krajský úřad KHK - odbor dopravy/dopravní obslužnosti; vyjádření ze dne 26.06.2024 – zn.: KUKHK-21101/DS/2024:**

33. **Budou plně respektovány podmínky stanoviska KŘPKHK – DI Jičín, které bylo vydáno dne 13.04.2022 pod č.j.: KRPH-33766-2/ČJ-2022-050406, tj.:**

- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečistění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

- V případě místní úpravy silničního provozu v průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 2) písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání aktuálního stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.

34. **Majitelé a uživatelé sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) budou o termínu realizace stavby a možných případných omezeních písemně předem informováni.**

O d ů v o d n ě n í:

Dne 27.03.2024 podal stavebník - KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546, ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988 žádost o vydání společného povolení.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad dne 20.12.2024 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 „starého“ stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 14.02.2025 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Po uplynutí výše uvedené lhůty se účastníci mohli v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodl. Stavební úřad upozornil účastníky, že tato lhůta sloužila pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejednalo se o lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námitky uplatněné v rámci této lhůty by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží.

Veškeré doklady nutné k povolení stavby byly ze strany žadatele doplněny dne 18.07.2025, a jsou uvedeny níže.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve společném územním a stavebním řízení, která byla ověřena projektanty:

- BC. LENKOU LEDVINKOVOU – ČKAIT – 0602363 – autorizovaným technikem pro dopravní stavby
- PETREM ŘEZKOU – ČKAIT – 0501215 - autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce - jako osobami oprávněnými ve smyslu § 158 stavebního zákona.

Ověřená PD, která je přílohou tohoto rozhodnutí a bude zaslána po dni nabytí právní moci tohoto stavebního povolení v souladu s § 115, odst. 3 stavebního zákona. Byly doloženy veškeré potřebné doklady a vyjádření nutné k umístění a povolení stavby.

Účastníci řízení, na které se bude vztahovat rozhodnutí:

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q **/ŽADATEL/**
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 **/ZMOCNĚNEC/**
OBEC TUŘ, IDDS: 2YFJ2WD
OBEC BUTOVES, IDDS: R2JBYXW
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: UCCCHJM
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY

VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
ČD - TELEMATIKA A.S., IDDS: DGZDJRP
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, IDDS: UCCCHJM
ČESKÉ DRÁHY, A.S., IDDS: E52CDSF
JOSEF ŠOLC, IDDS: 3AF9AZW
HANA FEIKEN, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 27, 506 01 JIČÍN 1
KLAAS JACOB FEIKEN, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 27, 506 01 JIČÍN 1
ING. JANA BERANOVÁ, IDDS: YT8AYRX
TOMÁŠ KNOR, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 72, 506 01 JIČÍN 1
MGR. VLASTISLAV MATUCHA, SEIFERTOVA Č.P. 432, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
ALICE MATUCHOVÁ, SEIFERTOVA Č.P. 432, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
DANA BARTONÍČKOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 15, 506 01 JIČÍN 1
KRISTÝNA KŘELINOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 15, 506 01 JIČÍN 1
PETR ŠAFKA, DOMOSLAVICKÁ Č.P. 151, 507 52 OSTROMĚŘ
ING. MARTIN VOJTEK, KOSMONAUTŮ Č.P. 242, POLABINY, 530 09 PARDUBICE 9
RUDOLF TÓTH, JAROŠOVSKÁ Č.P. 527, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
IVA ŠULCOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 10, 506 01 JIČÍN 1
FRANTIŠEK BARTONÍČEK, JASELSKÁ Č.P. 1009, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
STANISLAV VOJTEK, K. VIKA Č.P. 41, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
MARCELA VOJTKOVÁ, K. VIKA Č.P. 41, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
ING. ALEŠ KŘELINA, POD LIPAMI Č.P. 906, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
LUŽANSKÁ ZEMĚDĚLSKÁ A.S., IDDS: X4AE2FN
MGR. ZDENĚK BOHUSLAV, HLAVNÍ Č.P. 80, SENDRAŽICE, 280 02 KOLÍN 2
EVA DOUŠOVÁ, VELIŠ Č.P. 2, 507 21 VELIŠ
ANNA KOŘÍNKOVÁ, VELIŠ Č.P. 61, 507 21 VELIŠ U JIČÍNA
KAREL PEREGRIN, ML., DLOUHÁ Č.P. 342, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
ING. PAVEL PEREGRIN, BŘEZINA Č.P. 6, 506 01 JIČÍN 1
ZBYNĚK RYBA, NA ZÁTIŠÍ Č.P. 526, 507 81 LÁZNĚ BĚLOHRAD
ROMAN ŘEHÁK, NA VÁCLAVCE Č.P. 1221/18, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV
PETR HIKL, TUŘ Č.P. 78, 506 01 JIČÍN 1
KVĚTA KAPLAN, KENSINGTON AVE Č.P. 468, OTTAWA, CANADA
DUŠAN ZAPLATÍLEK, ŠVESTKOVÁ Č.P. 1163, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
ING. JAROSLAV KOSTKA, FRIČOVA Č.P. 1044/3, NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ 6
SOŇA LOUMOVÁ, LIBOŠOVICE Č.P. 115, 507 44 LIBOŠOVICE
JIŘÍ KOSTKA, KAŠTANOVÁ Č.P. 750, 294 04 DOLNÍ BOUSOV
PETR KADLUBEC, ROBOUSY Č.P. 204, 506 01 JIČÍN 1
MILAN KADLUBEC, ROBOUSY Č.P. 204, 506 01 JIČÍN 1
MIROSLAV NOŽIČKA, TUŘ Č.P. 34, 506 01 JIČÍN 1

Podle ust. § 94k odst. e) stavebního zákona:

Doručení veřejnou vyhláškou (účastníci řízení jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ KACÁKOVA LHOTA - PARC. Č.:

587/2, 598/1, 598/3, 603/1, 639/3, 639/4, 639/6, st. 68, 58/7, 598/11, st. 40/1, st. 65, 72/1, 72/3, 73/1, 73/3, 73/4, 391/5, 598/8, 622/2, 622/3, 657, st. 25, st. 95, 37, 50/5, 54/1, 83/2340/1, 343/1, 359/2, 359/3, 370/1, 370/2, 372/7, 372/8, 372/13, 378, 386/3, 596, 598/9, 598/10, 603/3, 618, 619, 23/1, 31/1, 76/1, 76/2, 29/1, 29/2, 29/3, 29/4, 30/1, 35, 41, 47/1, 48, 49, 52, 55, 56, 338/1, 594/1, 594/2, 639/2, 639/5, 642/2, 642/5, 642/6, 659, st. 64/2, st. 97, st. 134, 387/2, 387/5, 660, 661, st. 26, 40, st. 130, 36/2, st. 24/1, 37, st. 23/1, st. 24/2, 596, st. 118, st. 22, 335, 340/5, 341/1, 341/3, 341/6.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ TUŘ - PARC. Č.:

516/73, 516/131, 516/122, 538/12, 538/13, 538/14, 538/15, 538/25, 538/26, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/12, 550/13, 550/14, 580/3, 605/11, 895/2, 897, 899, 516/123, 516/131, 735/4, 570/1, 931, 605/14, 605/15,

605/18, 605/19, 605/22, 605/23, 605/26, 605/27, 605/30, 605/31, 605/34, 605/35, 605/37, 605/38, 605/41, 605/42, 605/45, 605/46, 605/49, 605/50, 605/53, 605/54, 605/77, 605/78, 719, 605/6, 605/9, 516/125, 516/126, 516/130, 605/3, 605/7, 605/8, 605/12, 605/13, 605/16, 605/17, 605/20, 605/21, 605/24, 605/25, 605/28, 605/29, 605/32, 605/33, 605/36, 605/39, 605/40, 605/43, 605/44, 605/47, 605/48, 605/51, 605/52, 605/55, 605/56, 605/57, 605/58, 605/59, 605/60, 605/61, 605/62, 605/63, 605/79, 665/27, 665/28, 665/29, 665/40, 665/41, 665/43, 665/44, 580/2, 605/96, 539/3, 539/8, 539/10, 539/2, 539/1, 538/21, 539/4, 539/5, 538/18, 539/6, st. 63, st. 66/2, st. 66/3, 97/47, 97/67, 97/68, 97/69, 97/70, 97/71, 97/72, 97/73, 97/74, 97/75, 97/76, 538/5, 538/16, 665/1, 665/2, 665/3, 665/4, 665/5, 665/6, 665/7, 665/8, 665/9, 665/10, 665/11, 665/12, 665/13, 665/14, 665/15, 665/16, 665/17, 665/18, 665/19, 665/20, 665/21, 665/22, 665/23, 665/24, 665/25, 665/26, 665/32, 665/33, 665/34, 665/54, 665/55, 696/2, 696/3, 701, 720, 895/3, 924/1, 88/1, 90/14, 90/53, 90/54, 90/55, 82/3, 72/6, st. 23/2, 520/47, 532/6, 539/7, 539/18, st. 43, st. 19, st. 23/1, st. 25, st. 26, st. 28, st. 34, st. 36, 1, 2/2, 77/1, 77/2, 78/2, 80, 81, 364/1, 364/8, 364/9, 364/10, 364/12, 364/13, 364/14, 364/15, 364/16, 364/17, 364/18, 364/19, 364/20, 364/47, 370/42, 913/4, 913/5, 913/7, 916, 925/1, 925/2, 927/8, 927/9, 927/10, 927/17, 927/18, 927/22, 927/23, 940, 955, 959, st. 126, 345/27, 345/47, 345/49, st. 59, 345/26, 350/2, 914/2.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ BUTOVES - PARC. Č.:

st. 43, st. 59, st. 60, st. 61, 146, 149/1, 149/4, 204/2, 204/3, 149/5, 226, 227, st. 25, 153/4, 153/8, 153/9, 153/11, 153/12, 153/16, 153/17, 153/18, 160/1, 160/27, 160/28, 160/29, 160/30, 160/32, 160/33, 160/35, 160/37, 160/38, 160/39, 160/40, 166/4, 167/2, 196/1, 196/3, 217, st. 26, st. 78, st. 80, 153/3, 153/5, 153/6, 153/13, 153/19, 153/20, 153/21, 156/2, 157/2, 158/3, 160/21, 160/24, 166/3, 167/3, 167/6, 167/8, 196/2, 197/5, 203/1, 203/20, 218, 154/1, 197/1, 197/6.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona; stavba není v rozporu s platným ÚP Města Jičína; v průběhu řízení bylo zajištěno závazné stanovisko č.59/2022, které vydal MěÚ Jičín – odbor ÚP a RM, odd. úřad územního plánování dne 26.04.2022 pod č.j.: MuJc/ 2022/10113/ÚP//Zda; z něho vyplývá přípustnost realizace výše uvedené povolované stavby; kladně se k předmětné stavbě vyjádřil formou sdělení MěÚ Jičín – odbor stavební úřad /viz sdělení ze dne 11.04.2022 – spis. zn.: Výst. 2022/10072/Bu.

Dále stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek, uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že:

Stavebník získal od jednotlivých vlastníků (správců) dotčené veřejné technické a dopravní infrastruktury jejich stanoviska a vyjádření, ze kterých vyplývají podmínky, za kterých se stavba může realizovat (jsou zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí). Předložená, ověřená projektová dokumentace je přehledná, úplná a byla ověřena **Bc. LENKOU LEDVINKOVOU – ČKAIT – 0600809 – autorizovaným technikem pro dopravní stavby (SO 101 –** KACÁKOVA LHOTA (INTRAVILÁN), DÉLKY 455,70 M, **SO 102 –** KACÁKOVA LHOTA – KŘIŽOVATKA III/32846 (EXTRAVILÁN), DÉLKY 1 144,30 M, **SO 103 –** KŘIŽOVATKA III/32846 –TUŘ (EXTRAVILÁN), DÉLKY 140 M, **SO 104 –** TUŘ (INTRAVILÁN), DÉLKY 382,85 M, **SO 105** – TUŘ – BUTOVES (EXTRAVILÁN), DÉLKY 395,05 M, **SO 106** – BUTOVES (INTRAVILÁN), DÉLKY 235,23 M) **a ING. PETREM ŘEZKOU – ČKAIT – 0501215 – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce (SO 201** – MOST KACÁKOVA LHOTA EV. Č. 328 42-3, **SO 202** – MOST TUŘ EV. Č. 328 42-4), tj. osobami oprávněnými podle § 158 odst. 1 stavebního zákona a § 17 zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.

V ověřené projektové dokumentaci jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby. Projektová dokumentace stavby byla zpracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění. Navržená stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb; dodrženy jsou pak i požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí uvedené v části třetí vyhlášky.

Dotčenými orgány, kterými jsou:

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ÚPRM, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN,ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P.18, 506 01 JIČÍN 1
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT JIČÍN, IDDS: URNAI6D
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A ŘÍZENÍ PROGRAMŮ NEMOVITÉ INFRASTRUKTURY, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS: HJYAAVK
DRÁŽNÍ ÚŘAD, IDDS: 5MJAATD; **byl vyjádřen souhlas s umístěním a provedením stavby v rozsahu, v jakém se navrhovaná stavba dotýká zájmů chráněných těmito dotčenými orgány podle zvláštních právních předpisů.**

Předmětem projektové dokumentace je výše uvedená stavba, jejíž budoucí užívání nebude zdrojem nadměrných emisí (hluk, prach, zápach…), které by mohly obtěžovat okolí nad míru přípustnou, tj. nad limity dané platnými právními předpisy.

V průběhu řízení byly zajištěny zejména tyto doklady:

- Žádost o vydání společného povolení, podaná dne 27.03.2024.
- Plná moc – KH kraj/Údržba silnic KHK a.s. ze dne 24.01.2025, zn.: KUKHK-4177/INV/2025; pověření - Údržba silnic KHK a.s./ing. Tomáš Babák ze dne 05.03.2019 – č.j.: SUSKHK/29/19/VOPRS.
- Písemná námitka Tomáše Knora a Jany Beranové ke stavebnímu řízení ze dne 06.01.2025.
- Plná moc udělená Tomášem Knorem Janě Beranové k zastupování ve stavebním řízení ze dne 06.01.2025.
- Výpisy z KN pro stavbou dotčené a sousední nemovitosti.
- Sejmuté, potvrzené vyhlášky (zahájení řízení) – MÚ Jičín, Obec Butoves, Tuř a Kacákova Lhota.
- Sdělení ze dne 18.12.2024 notáře Mgr. Pavla Halamy o právních nástupcích po zemřelém Miroslavu Nožičkovi, nar. 05.08.1923, zemřelém dne 04.11.2004, bytem Tuř 34 a Marii Kostkové, nar. 17.08.1921, zemřelé dne 28.08.2010, bytem Tuř 32.
- Písemné souhlasy vlastníků stavbou dotčených nemovitostí na situačním výkresu - viz dokladová část PD stavby.
- KŘPKHK – DI Jičín – stanovisko ze dne 13.04.2022 – č.j.: KRPH-33766-2/ČJ-2022-050406 - viz dokladová část PD stavby.
- Obec Tuř – souhlas s povolením kácení dřevin ze dne 11.10.2022 a vyjádření k existenci sítí ze dne 16.02.2021 (e-mail) - viz dokladová část PD stavby.
- Obec Kacákova Lhota – souhlas k PD ze dne 23.05.2022, e-mail – vyjádření k existenci sítí ze dne 27.02.2021 - viz dokladová část PD stavby.
- Obec Butoves – e-mail vyjádření k existenci sítí ze dne 10.02.2021 - viz dokladová část PD stavby.
- ČD-Telematika a.s. – souhrnné stanovisko ze dne 29.03.2022 – č.j.: 02749/2022-O, souhrnné stanovisko ze dne 07.11.2022 – č.j.: 1202221626 a vyjádření ze dne 08.11.2022 – č.j.: 1202221627a vyjádření ze dne 10.02.2021 – č.j.: 1202102742 - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; souhrnné závazné stanovisko a vyjádření ze dne 26.05.2022 – č.j.: MuJc/2022/14797/ZP/Hav - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; závazné stanovisko ze dne 15.07.2025 – č.j.: MuJc/2025/20638/ZP/CvR - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; rozhodnutí ze dne 02.11.2022 – č.j.: MuJc/2022/28536/ZP/Šeb - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; závazné stanovisko souhlas ze dne 02.11.2022 – č.j.: MuJc/2022/29114/ZP/Spa - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – stavební úřad – sdělení ze dne 11.04.2022 – č,j.: MuJc/2022/10241/SU/Bur – viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ÚPaRM, odd. úřad územního plánování – závazné stanovisko ze dne 26.04.2022 – č,j.: MuJc/2022/10013/UP/Zda – viz dokladová část PD stavby.

- MěÚ Jičín – odd. památkové péče; vyrozumění ze dne 22.04.2022 – č.j.: MuJc/2022/11134/PP/ZeV - viz dokladová část PD stavby.
- KHS KHK Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 13.04.2022 – č.j.: KHSHK 11080/2022/HOK.JC/Fi - viz dokladová část PD stavby.
- RS vojenské dopravy HK – odborné souhlasné stanovisko ze dne 30.03.2022 – čj.: MO 116433/2022-5512HK - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor ŽP a ochrany přírody a krajiny – stanovisko ze dne 30.03.2022 – zn.: KUKHK-11835/ZP/2022 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor ŽP a zemědělství – sdělení ze dne 04.04.2022 – zn.: KUKHK-11702/ZP/2022 - viz dokladová část PD stavby.
- České dráhy, a.s. – souhrnné stanovisko ze dne 09.12.2022 – č.j. 1848/2022, souhrnné stanovisko ze dne 29.06.2022 – č.j.: 1005/2022 a souhrnné stanovisko ze dne 25.02.2021 – č.j.: 458/2021 - viz dokladová část PD stavby.
- Drážní úřad Praha – souhlasné závazné stanovisko ze dne 04.06.2024 – č.j.: DUCR-29037/24/Bn - viz dokladová část PD stavby.
- Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové – vyjádření ze dne 13.02.2025, č.j.: 4851/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS, souhrnné stanovisko ze dne 20.04.2022 zn.: 11456/2022-SŽ-OŘ HKR – OPS, souhrnné stanovisko ze dne 03.03.2021 zn.: 3920/2021-SŽ- OŘ HKR - OPS - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy, odd. dopravní obslužnosti – vyjádření ze dne 26.06.2024 – zn.: KUKHK-21101/DS/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy a silničního hospodářství – závazné stanovisko ze dne 06.05.2022 – zn.: KUKHK- 12854/DS/2022 -3 (Ku)- viz dokladová část PD stavby.
- Ministerstvo obrany – souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.07.2024 - čj.: MO 604854/2024-1322 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření, které bylo vydáno dne 13.06.2024 – zn. 001147589686, vyjádření ze dne 19.04.2022 – zn. 001124859326, sdělení ze 11.04.2024 zn. 0102120461, vyjádření ze dne 31.03.2022 - zn. 001124939310 a sdělení ze 08.11.2022 zn. 0101838608 – jsou součástí dokladové složky PD stavby.
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 01.04.2022 – č.j.: 594458/22 a vyjádření ze dne 07.11.2022 – č.j.: 828268/22 - viz dokladová část PD stavby.
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 20.04.2022 – zn. 5002582229, stanovisko ze dne 08.11.2022 – zn. 5002718600 a stanovisko ze dne 16.04.2024 – zn. 5003028243 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Pro Services, a.s. – sdělení ze dne 11.04.2024 – zn.: 0201710516 a sdělení ze dne 08.11.2022 – zn. 0201490519 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení ze dne 11.04.2024 – zn.: 0700829617 a sdělení ze dne 08.11.2022 – zn. 0700627666 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Infrastructure, a.s. – sdělení ze dne 11.04.2024 – zn.: 1100101991 a sdělení ze dne 30.05.2024 – zn. 1100122797 - viz dokladová část PD stavby.
- VOS a.s. Jičín – vyjádření ze dne 16.04.2024 – č.j.: VOS/VAS/2024/0526 a vyjádření ze dne 25.03.2022 – č.j.: VOS/VAS/2022/0458 a informace ze dne 08.11.2022 – č.j.: VOS/VAS/2022/1544 - viz dokladová část PD stavby.
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 22.03.2024 – zn.: UPTS/OS/358039/2024 a vyjádření ze dne 31.05.2024 zn.: UPTS/OS/364401/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 21.03.2024 – zn.: 03159/2024/CEPS a stanovisko ze dne 30.05.2024 zn.: 05926/2024/CEPS - viz dokladová část PD stavby.
- T-Mobile CR, a.s. – vyjádření ze dne 20.04.2024 – zn.: E21361/24 a vyjádření ze dne 16.11.2022 zn.: E56020/22 - viz dokladová část PD stavby.
- Vodafone CR, a.s. – vyjádření ze dne 11.04.2024 – zn.: 240411-0725673795 a vyjádření ze dne 08.11.2022 zn.: 221108-1400487237 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa silnic KHK, p.o. – vyjádření ze dne 11.04.2022 – zn. SSKHK/SS/6196/2022 a vyjádření ze dne 22.04.2022 – zn.: SSKHK/SS/6224/2022 - viz dokladová část PD stavby.
- Povodí Labe, s.p. – stanovisko ze dne 03.08.2022 – č.j.: PLa/2022/035469 a stanovisko ze dne 16.05.2022 – č.j.: Pla/2022/017462 - viz dokladová část PD stavby.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení – Tomáš Knor a Jana Beranová, uplatnily dne 06.01.2025 písemné námitky a nesouhlas s povolovanou stavbou. Jejich námitky se týkaly zejména „zajištění neomezeného přístupu ke své nemovitosti (objekt čp. 72 v Kacákově Lhotě)“ a souvisejícího „majetkového vypořádání s žadatelem (požadavek zápisu věcného břemene do KN)“. Do doby dořešení výše uvedených požadavků nesouhlasili s povolením stavby. Po následném jednání se zástupcem Údržby silnic KHK, a.s. výše uvedenou námitku a požadavky vzali zpět a s povolením stavby souhlasili (viz písemné zpětvzetí námitky ze dne 06.03.2025). Dovysvětlení některých bodů vyplývajících ze zpětvzetí žádosti ze dne 06.03.2025 budou řešeny s Údržbou silnic KHK, a.s..Ostatní účastníci řízení neuplatnili návrhy ani námitky; jejich případné podmínky vyplývající z jejich vyjádření jsou obsaženy v podmínkách tohoto rozhodnutí a budou ze strany žadatele při realizaci stavby respektovány.

- Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití právních předpisů ve výroku uvedených a realizaci stavby povolil.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.
Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Mgr. Martin Mezera
vedoucí odboru stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích **se** v tomto případě **nevyměřuje.**

Příloha:

- Situační výkres širších vztahů

Tento dokument musí být veřejně vyvěšen na úřední desce MěÚ Jičín, OÚ Kacákova Lhota, OÚ Tuř a OÚ Butoves po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. Patnáctý den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení…… **Datum sejmutí……**

…… ……..
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko: Razítko:

V elektronické podobě:

Zveřejněno od…… **Zveřejněno do……**

…… ……..
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Po uplynutí lhůty pro vyvěšení tohoto oznámení potvrzenou vyhlášku neprodleně vraťte na zdejší stavební úřad.

Rozdělovník – toto oznámení obdrží:

Účastníci řízení (dodejky):

Podle ust. § 94k stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q **/ŽADATEL/**
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 **/ZMOCNĚNEC/**
OBEC TUŘ, IDDS: 2YFJ2WD
OBEC BUTOVES, IDDS: R2JBYXW
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: UCCCHJM
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
ČD - TELEMATIKA A.S., IDDS: DGZDJRP
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, IDDS: UCCCHJM
ČESKÉ DRÁHY, A.S., IDDS: E52CDSF
JOSEF ŠOLC, IDDS: 3AF9AZW
HANA FEIKEN, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 27, 506 01 JIČÍN 1
KLAAS JACOB FEIKEN, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 27, 506 01 JIČÍN 1
ING. JANA BERANOVÁ, IDDS: YT8AYRX
TOMÁŠ KNOR, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 72, 506 01 JIČÍN 1
MGR. VLASTISLAV MATUCHA, SEIFERTOVA Č.P. 432, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
ALICE MATUCHOVÁ, SEIFERTOVA Č.P. 432, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
DANA BARTONÍČKOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 15, 506 01 JIČÍN 1

KRISTÝNA KŘELINOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 15, 506 01 JIČÍN 1
PETR ŠAFKA, DOMOSLAVICKÁ Č.P. 151, 507 52 OSTROMĚŘ
ING. MARTIN VOJTEK, KOSMONAUTŮ Č.P. 242, POLABINY, 530 09 PARDUBICE 9
RUDOLF TÓTH, JAROŠOVSKÁ Č.P. 527, HOLÍNSKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
IVA ŠULCOVÁ, KACÁKOVA LHOTA Č.P. 10, 506 01 JIČÍN 1
FRANTIŠEK BARTONÍČEK, JASELSKÁ Č.P. 1009, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
STANISLAV VOJTEK, K. VIKA Č.P. 41, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
MARCELA VOJTKOVÁ, K. VIKA Č.P. 41, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
ING. ALEŠ KŘELINA, POD LIPAMI Č.P. 906, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
LUŽANSKÁ ZEMĚDĚLSKÁ A.S., IDDS: X4AE2FN
MGR. ZDENĚK BOHUSLAV, HLAVNÍ Č.P. 80, SENDRAŽICE, 280 02 KOLÍN 2
EVA DOUŠOVÁ, VELIŠ Č.P. 2, 507 21 VELIŠ
ANNA KOŘÍNKOVÁ, VELIŠ Č.P. 61, 507 21 VELIŠ U JIČÍNA
KAREL PEREGRIN, ML., DLOUHÁ Č.P. 342, NOVÉ MĚSTO, 506 01 JIČÍN 1
ING. PAVEL PEREGRIN, BŘEZINA Č.P. 6, 506 01 JIČÍN 1
ZBYNĚK RYBA, NA ZÁTIŠÍ Č.P. 526, 507 81 LÁZNĚ BĚLOHRAD
ROMAN ŘEHÁK, NA VÁCLAVCE Č.P. 1221/18, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV
PETR HIKL, TUŘ Č.P. 78, 506 01 JIČÍN 1
KVĚTA KAPLAN, KENSINGTON AVE Č.P. 468, OTTAWA, CANADA
DUŠAN ZAPLATÍLEK, ŠVESTKOVÁ Č.P. 1163, VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
ING. JAROSLAV KOSTKA, FRIČOVA Č.P. 1044/3, NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ 6
SOŇA LOUMOVÁ, LIBOŠOVICE Č.P. 115, 507 44 LIBOŠOVICE
JIŘÍ KOSTKA, KAŠTANOVÁ Č.P. 750, 294 04 DOLNÍ BOUSOV
PETR KADLUBEC, ROBOUSY Č.P. 204, 506 01 JIČÍN 1
MILAN KADLUBEC, ROBOUSY Č.P. 204, 506 01 JIČÍN 1
MIROSLAV NOŽIČKA, TUŘ Č.P. 34, 506 01 JIČÍN 1

Podle ust. § 94k odst. e) stavebního zákona:

Doručení veřejnou vyhláškou (účastníci řízení jsou identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru):

- ***KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ KACÁKOVA LHOTA - PARC. Č.:***

587/2, 598/1, 598/3, 603/1, 639/3, 639/4, 639/6, st. 68, 58/7, 598/11, st. 40/1, st. 65, 72/1, 72/3, 73/1, 73/3, 73/4, 391/5, 598/8, 622/2, 622/3, 657, st. 25, st. 95, 37, 50/5, 54/1, 83/2340/1, 343/1, 359/2, 359/3, 370/1, 370/2, 372/7, 372/8, 372/13, 378, 386/3, 596, 598/9, 598/10, 603/3, 618, 619, 23/1, 31/1, 76/1, 76/2, 29/1, 29/2, 29/3, 29/4, 30/1, 35, 41, 47/1, 48, 49, 52, 55, 56, 338/1, 594/1, 594/2, 639/2, 639/5, 642/2, 642/5, 642/6, 659, st. 64/2, st. 97, st. 134, 387/2, 387/5, 660, 661, st. 26, 40, st. 130, 36/2, st. 24/1, 37, st. 23/1, st. 24/2, 596, st. 118, st. 22, 335, 340/5, 341/1, 341/3, 341/6.

- ***KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ TUŘ - PARC. Č.:***

516/73, 516/131, 516/122, 538/12, 538/13, 538/14, 538/15, 538/25, 538/26, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/12, 550/13, 550/14, 580/3, 605/11, 895/2, 897, 899, 516/123, 516/131, 735/4, 570/1, 931, 605/14, 605/15, 605/18, 605/19, 605/22, 605/23, 605/26, 605/27, 605/30, 605/31, 605/34, 605/35, 605/37, 605/38, 605/41, 605/42, 605/45, 605/46, 605/49, 605/50, 605/53, 605/54, 605/77, 605/78, 719, 605/6, 605/9, 516/125, 516/126, 516/130, 605/3, 605/7, 605/8, 605/12, 605/13, 605/16, 605/17, 605/20, 605/21, 605/24, 605/25, 605/28, 605/29, 605/32, 605/33, 605/36, 605/39, 605/40, 605/43, 605/44, 605/47, 605/48, 605/51, 605/52, 605/55, 605/56, 605/57, 605/58, 605/59, 605/60, 605/61, 605/62, 605/63, 605/79, 665/27, 665/28, 665/29, 665/40, 665/41, 665/43, 665/44, 580/2, 605/96, 539/3, 539/8, 539/10, 539/2, 539/1, 538/21, 539/4, 539/5, 538/18, 539/6, st. 63, st. 66/2, st. 66/3, 97/47, 97/67, 97/68, 97/69, 97/70, 97/71, 97/72, 97/73, 97/74, 97/75, 97/76, 538/5, 538/16, 665/1, 665/2, 665/3, 665/4, 665/5, 665/6, 665/7, 665/8, 665/9, 665/10, 665/11, 665/12, 665/13, 665/14, 665/15, 665/16, 665/17, 665/18, 665/19, 665/20, 665/21, 665/22, 665/23, 665/24, 665/25, 665/26, 665/32, 665/33, 665/34, 665/54, 665/55, 696/2, 696/3, 701, 720, 895/3, 924/1, 88/1, 90/14, 90/53, 90/54, 90/55, 82/3, 72/6, st. 23/2, 520/47, 532/6, 539/7, 539/18, st. 43, st. 19, st. 23/1, st. 25, st. 26, st. 28, st. 34, st. 36, 1, 2/2, 77/1, 77/2, 78/2, 80, 81, 364/1, 364/8, 364/9, 364/10, 364/12, 364/13, 364/14, 364/15, 364/16, 364/17, 364/18, 364/19,

364/20, 364/47, 370/42, 913/4, 913/5, 913/7, 916, 925/1, 925/2, 927/8, 927/9, 927/10, 927/17, 927/18, 927/22, 927/23, 940, 955, 959, st. 126, 345/27, 345/47, 345/49, st. 59, 345/26, 350/2, 914/2.

- ***KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ BUTOVES - PARC. Č.:***

st. 43, st. 59, st. 60, st. 61, 146, 149/1, 149/4, 204/2, 204/3, 149/5, 226, 227, st. 25, 153/4, 153/8, 153/9, 153/11, 153/12, 153/16, 153/17, 153/18, 160/1, 160/27, 160/28, 160/29, 160/30, 160/32, 160/33, 160/35, 160/37, 160/38, 160/39, 160/40, 166/4, 167/2, 196/1, 196/3, 217, st. 26, st. 78, st. 80, 153/3, 153/5, 153/6, 153/13, 153/19, 153/20, 153/21, 156/2, 157/2, 158/3, 160/21, 160/24, 166/3, 167/3, 167/6, 167/8, 196/2, 197/5, 203/1, 203/20, 218, 154/1, 197/1, 197/6.

dotčené orgány

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ÚPRM, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN,ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P.18, 506 01 JIČÍN 1
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT JIČÍN, IDDS: URNAI6D
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A ŘÍZENÍ PROGRAMŮ NEMOVITÉ INFRASTRUKTURY, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS: HJYAAVK
DRÁŽNÍ ÚŘAD, IDDS: 5MJAATD

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Bc. LENKA LEDVINKOVÁ autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0802363

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. L. Ledvinková	Zodp. projektant: Bc. L. Ledvinková	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	PRODIN
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Kacákova Lhota, Tuř, Butoves		
Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové			
Akce: III/328 42 Kacákova Lhota - Tuř		Formát: 1 A4	
		Datum: 11/2022	
		Účel: DUSP	
		Č. zakázky: 3111/21/010	
		Změna	Č. kopie: 1
		Měřítko	
Obsah výkresu: Situační výkres širších vztahů		Část dokumentace: C	Č. výkresu: .1