DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000033/25
Č.J.: DESU/124/020069/25
VYŘIZUJE: Mgr. Jakub Trenda
TEL.: +420 721 508 903
E-MAIL: jakub.trenda@desu.gov.cz

DATUM: 4. 8. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle §§ 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou podala dne 27. 12. 2024 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená na základě plné moci společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČ: 25525441 (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 195 a v souladu s §§ 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

p o v o l u j e

stavbu dráhy:

„**Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové - Turnov**“,

v **rozsahu provozního souboru (PS) a stavebních objektů (SO):**

- **PS 01-01-31 Zabezpečení PZS P3129;**
- **SO 01-00-02 Železniční svršek a spodek P3129;**
- **SO 01-13-01 Železniční přejezd P3129;**
- **SO 01-52-01 Chodník;**
- **SO 01-86-01 Napájení PZS P3129,**

(dále jen „stavba“).

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji, okresu Jičín, na pozemcích:

- v obci Butoves:
  - p.p.č. 153/1, 153/6, 153/17, 153/20, 210, 218 a st.p.č. 25 v k.ú. Butoves;
- v obci Tuř:
  - p.p.č. 339/1 v katastrálním území Tuř;
- v obci Slatiny:
  - p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Projektant: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČ: 25525441, hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Ptáček, ČKAIT: 1005143
Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby: 2025

Předpokládané dokončení stavby: 2026
Předpokládané náklady na provedení stavby: 28 000 000 Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Vyhrazená stavba dopravní infrastruktury – regionální dráha č. 511A (dle tabulky traťových poměrů) Hradec Králové hl.n. – Turnov, stavební úpravy železničního přejezdu P3129.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném železničním přejezdu P3129 a křížené komunikace III. třídy III/32842 v obci Butoves. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby jsou stavební úpravy přejezdu, železničního spodku a svršku, přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu a vybudování nového chodníku pro pěší v prostoru křížení. Součástí stavby je také demontáž stávajícího přejezdového zařízení mechanického a instalace nových výstražníků s celými závorami včetně usazení nového technologického objektu (reléového domku) pro umístění vnitřní technologie nového přejezdového zařízení světelného a výstavbu napájení reléového domku.

Stavba v rozsahu provozního souboru a stavebních objektů:

PS 01-01-31 Zabezpečení PZS P3129
Předmětný provozní soubor zahrnuje rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P3129 v km 9,378 v obci Butoves, kde dochází ke křížení komunikace III. třídy III/32842 vedoucí z obce Tuř do obce Butoves s jednokolejnou železniční tratí č. 511A (dle tabulky traťových poměrů) Hradec Králové hl.n. – Turnov. Předmětný železniční přejezd leží v obvodu železniční stanice Butoves. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na dotčeném železničním přejezdu. Jedná se o demontáž stávajícího přejezdového zařízení mechanického včetně mechanických závor, jejich stožárů, výstražných křížů a vybudování zařízení nového, dle požadavku investora reléového typu s elektronickými doplňky včetně nového technologického objektu (reléového domku). Kategorie přejezdu bude nově dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBI. Na přejezdu budou instalovány celkem dva nové závorové stožáry. Ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd od Tuře bude situován závorový stožár (A) vpravo od komunikace. Ve směru jízdy od Butovsi bude instalován závorový stožár (D) vlevo od komunikace. Vpravo od komunikace ze stejného směru bude umístěn samostatný výstražný stožár (B). Oba závorové stožáry budou osazeny celou závorou. Na každém výstražném stožáru bude umístěna jedna výstražná skříň. Budou instalovány výstražné skříně v plastovém provedení s LED svítilnami a pozitivní signalizací.

SO 01-00-02 Železniční svršek a spodek P3129
Železniční svršek:
Nový kolejový rošt bude tvořen novými kolejnicemi R65 R260 na nových dřevěných a betonových pražcích. Od ZV4 směrem k přejezdu (k Jičínu) budou dva nové dubové pražce délky 2,6 m s plochou podkladnicí (bez úklonu, dříve podkladnice R4 plochá, nově podkladnice U60). Třetí a každý další pražec před ZV4 směrem k Jičínu bude betonový délky 2,6 m s typovou hmotností m≥280 kg a upevněním W14. Ve vzdálenosti 24, 6 m od ZV budou na konci řešeného úseku v obou kolejnicových pasech provedeny svary R65. Celý úsek mezi svary v místě ZV4 a svary na konci řešeného úseku bude mít rozdělení „u“. V celé délce bude zřízena bezstyková kolej. Sestava upevnění W14 na všech pražcích zakrytých celopryžovou přejezdovou konstrukcí bude mít standardní antikorozní úpravu dle předpisů správce. Celkem bude takto vybaveno 18 ks příčných betonových pražců. Kolejové lože v řešeném úseku bude zapuštěné s min. tloušťkou 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Materiálem musí být kamenivo vhodné pro použití do kolejového lože frakce 32/63 třídy alespoň BII dle předpisu správce (SŽDC S3, díl X, změna č. 4).

Železniční spodek:
Vzhledem k tomu, že silnice III. třídy III/32842 je jedinou silniční přístupovou trasou do skladu Státních hmotných rezerv s provozem těžkých nákladních vozidel, je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží s asfaltobetonovou konstrukční vrstvou. Podkladní vrstva je navržena ze štěrkodrti 0/63. Odvodnění navržené konstrukce pražcového podloží bude provedeno trativodem (PEHD DN 150 s drenážními otvory pouze v horní třetině obvodu roury, spodní $^2/_3$ roury budou bez perforace). Neperforovaná část obvodu trativodních rour bude v celé jejich délce podbetonována s opěrkami. Podbetonovány budou i obě plastové trativodní šachty DN 400 tak, aby bylo co nejvíce zamezeno pronikání vody do prostoru pod trativodem, ve kterém se nachází příčný překop s kabelovými

chráničkami. Na konec trativodní roury bude před jejím zabetonováním do monolitického čela (či před odlážděním lomovým kamenem) nasazena nerezová výústka.

SO 01-13-01 Železniční přejezd P3129

Přejezdová konstrukce:

V rámci tohoto stavebního objektu, kterým se řeší jednokolejný přejezd, bude vybudována nová přejezdová konstrukce z celopryžových vnitřních a vnějších přejezdových panelů o skladebném modulu 1,2 m a 0,9 m. Šířka přejezdové konstrukce v místě vozovky (modul 1,2 m) je navržena na 7,2 m. Šířka přejezdové konstrukce v místě chodníku (modul 0,9 m) je navržena na 1,8 m. Vzájemně kompatibilní vnitřní a vnější celopryžové panely budou spojeny spínacími táhly. V celé délce přejezdové konstrukce budou použity svěrky s antikorozní úpravou. Tvar kolejového lože u přejezdové konstrukce bude upraven dle Vzorových listů žel. spodku a současně bude prostor za betonovou obrubou směrem od vozovky dosypán a zarovnán kamenivem frakce 31,5/63.

Přejezdová komunikace:

Přejezdová komunikace je navržena v šířce 5,5 m. Rekonstrukce komunikace probíhá do vzdálenosti 10,17 m vlevo od osy koleje a 12,4 m vpravo od osy koleje v šíři 5,5 m + nezpevněná krajnice (0,5 m). Nový chodník mezi závorovými břevny je navržen tak, aby byl vizuálně v souladu s novostavbou chodníku v již zpracovaném projektu obce Butoves (od přejezdu směr Tuř), na který se bude napojovat. Šířka chodníku bude 1,55 m. Povrch bude z betonové dlažby zámkové typ „I“ šedé (přírodní) barvy. Dlažba bude upnutá do silniční obruby (1000 x 150 x 250 mm) s podsádkou +12 cm nebo 0 cm a do chodníkové obruby (zahradní – 1000 x 50 x 200 mm) s podsádkou +6 cm nebo 0 cm. Obruby budou umístěny do betonového lože s boční opěrou.

Chodník mezi závorovými břevny:

Nový chodník mezi závorovými břevny (resp. závorovými břevny) je navržen tak, aby byl vizuálně v souladu s novostavbou chodníku v již zpracovaném projektu Obce Butoves (od přejezdu směr Tuř), na který se bude napojovat. Šířka chodníku bude 1,55 m. Povrch bude z betonové dlažby zámkové typ „I“ šedé (přírodní) barvy. Dlažba bude upnutá do silniční obruby (1000 x 150 x 250 mm) s podsádkou +12 cm nebo 0 cm a do chodníkové obruby (zahradní – 1000 x 50 x 200mm) s podsádkou + 6 cm nebo 0 cm. Obruby budou umístěny do betonového lože s boční opěrou.

SO 01-52-01 Chodník

Nový chodník vně závorových břeven bude navazovat na již zpracovaný projekt Obce Butoves (od přejezdu směrem k obci Tuř) a dále bude navazovat na stávající chodník (směr centrum Obce Butoves). Chodník vně závorových břeven bude tedy vizuálně v souladu s novostavbou chodníku, který je projektem Obce Butoves. Tím vznikne i nutnost rozšíření přejezdové konstrukce. Cílem stavby je zajištění větší bezpečnosti silničního i železničního provozu. Stavební objekt obsahuje vybudování nového chodníku podél pozemní komunikace. Šířka chodníku bude 1,55 m. Dlažba bude upnutá do silniční obruby (1000 x 150 x 250 mm) s podsádkou +12 cm nebo 0 cm a do chodníkové obruby (zahradní - 1000 x 50 x 200mm) s podsádkou + 6 cm nebo 0 cm. Obruby budou umístěny do betonového lože s boční opěrou.

SO 01-86-01 Napájení PZS P3129

Napájení projektovaného reléového domku přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na přejezdu s označením P3129 (dále jen „RD PZS P3129“) bude provedeno ze stávajícího drážního rozvodu obvodu železniční stanice (ŽST) Butoves. Ze stávající přípojkové skříně KS1 bude provedena výměna HDV pokud možno protažením nového kabelu stávající chráničkou ve stěně až do místa elektroměrového rozvaděče. V případě neprůchodnosti chráničky bude nutno uložit kabel pod omítku s následným zapravením omítky. Dále bude provedena výměna stávajícího elektroměrového rozvaděče, který bude nově umístěn pod omítku a bude vyzbrojen pro umístění obchodního měření odběru Správy železnic a odběru bytové jednotky umístěné v patře objektu výpravní budovy včetně spínání HDO. Ve zbytku výklenku po stávajících rozvaděčích RV1 a RV2 bude zazděn a zomítán včetně výmalby. Do nového rozvaděče RV2 bude provedeno přepojení stávajících vývodů. U projektovaného reléového domku přejezdového zařízení světelného (RD PZS) přejezdu P3129 bude umístěna nová společná přístrojová skříň pro přejezd označená RP3129 s rozvodnou skříní, telefonním objektem a skříňkou místního ovládání. Společná přístrojová skříň pro přejezd bude vybavena svodiči přepětí 1.+2.st., hlavním jističem s vyp. cívkou na vstupu do reléového domku.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

- Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Butoves, obci Butoves, v katastrálním území Tuř, obci Tuř a v katastrálním území Milíčeves, obci Slatiny.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle Koordinačního situační výkresu km 9,200 - km 10,200, Koordinačního situační výkresu km 10,200 - km 10,900 a bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost Signal Projekt s.r.o., hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Ptáček, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 1005143, odpovědný projektant: Ing. Přemysl Boguaj, specialista: Ing. Václav Švásta, zpracovatel dílčí části: Markéta Podaná, Alena Prášilová. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude provádět stavbu. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí stavebnímu úřadu.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a stavební dozor projektanta.
5. Před zahájením provádění stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
8. Stavebník ohlásí stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
9. Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu následující fázi výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
   a) za účelem zavedení zkušebního provozu;
   b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby za účelem povolení trvalého užívání stavby.
10. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započetím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
11. Vlastníci stavbou dotčených pozemků budou v dostatečném časovém předstihu informováni o termínu zahájení stavby.

12. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady, tj. Obecní úřad Butoves, Obecní úřad Tuř a Obecní úřad Slatiny.
13. Stavebník nejméně 7 dní před zahájením stavebních prací písemně oznámí termín zahájení stavebních prací Správě státních hmotných rezerv.
14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace provozního souboru, jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat také koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Pro realizaci předmětné stavby je nutná koordinace se stavbou „Oprava kolejí a výhybky v ŽST Butoves“, na kterou má být vydáno povolení záměru Dopravním a energetickým stavebním úřadem. **Předchozí či současné provedení stavby „Oprava kolejí a výhybky v ŽST Butoves“ je nutným předpokladem k tomu, aby mohla být provedena předmětná stavba.**
16. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou projektovou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.
17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních, stanoviscích, sděleních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
    - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 209835/24 ze dne 9. 7. 2024;
    - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 302310/24 ze dne 11. 11. 2024;
    - Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102183407 ze dne 18. 7. 2024;
    - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001154598527 ze dne 1. 11. 2024;
    - Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003118684 ze dne 5. 8. 2024;
    - Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003187444 ze dne 4. 11. 2024;
    - Vyjádření společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., č.j. VOS/VAS/2024/1030 ze dne 15. 7. 2024;
    - Vyjádření společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., č.j. VOS/VAS/2024/1430 (VOS/VAS/2024/1030) ze dne 21. 10. 2024;
    - Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202415705 ze dne 9. 7. 2024;
    - Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202422292 ze dne 21. 10. 2024,

    jenž, jsou přílohou projektové dokumentace (část E. Doklady), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
18. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření správců dotčených inženýrských sítí či vedení a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
19. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
20. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

21. Je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

22. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace ze stavby.
25. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
26. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
29. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
30. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
31. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
32. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
33. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 21.00 do 6.00 hodin. Případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem.
34. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

36. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce v dostatečném časovém předstihu o povolení zkušebního provozu, který se stanovuje minimálně na dobu 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě pravomocného kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz a musí být doložena předepsanými doklady podle stavebního zákona a tohoto rozhodnutí.
38. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Obce Butoves ze dne 17. 7. 2024 (citace kurzívou):
    - *Obec Butoves souhlasí se stavbou za podmínky nepoškození inženýrských sítí v majetku obce a koordinaci rekonstrukce PZM se stavbou chodníku podél silnice III/32842.*
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku společnosti České dráhy, a. s., Regionální správy majetku Hradec Králové, č.j. 1844/2024 ze dne 28. 11. 2024 (citace kurzívou):
    - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně společnosti České dráhy, a. s., Regionální správě majetku Hradec Králové, minimálně 7 dní předem.
    - *K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a. s., požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a. s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.*
    - Zasažený pozemek ČD, a. s. (pozemek p.p.č 153/17 v katastrálním území Butoves) bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen. Veškeré práce spojené s provedením stavby budou provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
    - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a. s. Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup nájemci na pozemek p.p.č 153/17 v katastrálním území Butoves.
    - *Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýkají majetku ČD, a. s.*
    - Stavebník zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
    - *Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.*
    - *Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě.*
    - *Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.*
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku podniku Lesy České republiky, s.p., LS Hořice, č.j. LCR170/001848/2025 ze dne 27. 6. 2025 (citace kurzívou):
    - *Výkopové a zemní práce vedené v kořenových zónách budou provedeny v souladu s normou ČSN DIN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině. Tyto práce budou prováděny co nejšetrněji a s ohledem na nenarušení kořenového systému. Dojde-li k poškození kořenů či podření stromů budou poškozená místa řádně ošetřena zákonem schválenými ochrannými prostředky.*
    - *Po dobu provedení stavby, nebude na pozemcích s právem hospodařit Lesy České republiky, s. p. skladován žádný odpad, zemina, stavební materiál či stavební mechanizace, a to ani dočasně.*

- *Pozemky Lesů ČR, s. p. a na nich se nacházející lesní porosty nebudou v důsledku provedení stavby nijak poškozeny a nebude na nich požadováno žádného zásahu.*
- *V souvislosti s realizací stavby nedojde ke škodám na majetku ve vlastnictví ČR, k němuž mají LČR, s. p. právo hospodařit.*
- *LČR upozorňují stavebníka na potencionální riziko spojené s přirozeným negativním působením okolního lesního porostu na stavbu, zejména prorůstáním kořenů, pádem stromů či jejich částí (větve, vývraty, zlomy apod.), přesahem větví, opadem listí atd. LČR nenesou odpovědnost za škody na stavbě, majetku stavebníka či zdraví osob, vzniklé v důsledku náhodného pádu stromů či jejich části.*
- Upozorňujeme na dodržení § 22 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- *Vyžádají - li si v rámci provedení stavební akce nepředvídatelné okolnosti nutnost zásahu do okolních lesních pozemků ve správě LČR, s.p. bude tento zásah v dostatečném časovém předstihu konzultován a schválen Lesy ČR, s.p. LS Hořice – revírník LČR, s.p.*

43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, č.j. MuJc/2025/2324/DOP/MoE ze dne 18. 2. 2025 (citace kurzívou):
    - *Na nové dopravní značení je nutné zažádat náš odbor dopravy o vydání stanovení dopravního značení. Pro vydání dopravního značení je nutné vyjádření dopravního inspektorátu Policie České republiky KŘP KHK.*
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, zn. SSKHK/SS/1148/2025 ze dne 23. 1. 2025 (citace kurzívou):
    - *Stavebník ručí po celou dobu stavby za stav případného dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu. Po celou dobu stavby rovněž odpovídá za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností).*
    - *Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, umístěním zařízení ani vlastním prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení komunikace (rovněž zanesení dešť. vpustí, příkopů, propustků ap.).*
    - *Stavbou nesmí dojít k poškození silničního tělesa včetně jeho součástí a příslušenství.*
    - *Práce na silničním pozemku nebudou prováděny v termínu od 1.11. do 31.3.*
45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 588673/2024-1322 ze dne 22. 7. 2024:
    - Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu zahájení a ukončení akce.

III. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), na základě koordinovaného závazného stanoviska - jednotného environmentálního stanoviska (JES), Městského úřadu Jičín, ze dne 17. 1. 2025 vedeného pod č.j. R/2024/88341/2, vydává

p o v o l e n í

ke kácení níže uvedených dřevin rostoucích mimo les:

- Smrk ztepilý (*Picea abies*): obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí: 100 cm, počet: 1, nacházející se na pozemku p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves;
- Zapojené porosty růže šípkové (*Rosa canina*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*) a ostružiníku (*Rubus sp.*), plocha porostu v m^2: 60 m^2, jedná se o nálety a keře nacházející se na pozemcích p.p.č. 339/1 v katastrálním území Tuř a p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves;
- Zapojené porosty – nálety Habru obecného (*Carpinus betulus*) a porosty Lísky obecné (*Corylus avellana*), plocha porostu v m^2: 60 m^2, jedná se o nálety a keře nacházející se na pozemku p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves,

stanovuje podmínky přípustnosti:

- kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedeného záměru a před zahájením stavebních prací;

- dřeviny se budou kácet s ohledem na hnízdění ptactva v souladu s ustanovením § 5a odst. 1 písm. b), d) zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. v období od začátku měsíce října a následujících zimních měsících do poloviny měsíce března před zahájením stavebních prací.

Účastník řízení, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Odůvodnění:

Stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupený na základě plné moci společností Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČ: 25525441, podal dne 27. 12. 2024 žádost o povolení záměru na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 9,738 (P3129) trati Hradec Králové - Turnov“ v rozsahu výše uvedeného provozního souboru a stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Jelikož žádost a její přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, stavební úřad svým usnesením č.j. DESU/124/000606/25 ze dne 14. 1. 2025 řízení o povolení záměru přerušil a současně vyzval stavebníka k odstranění nedostatků podání výzvou č.j. DESU/124/000606/25 ze dne 14. 1. 2025. Ke dni 23. 5. 2025 byly doplněny požadované náležitosti.

Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a současně nařídil podle § 189 stavebního zákona k projednání žádosti veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě stavby vyrozuměním č.j. DESU/124/000872/25 ze dne 27. 5. 2025. Veřejné ústní jednání bylo svoláno z toho důvodu, že pro Obec Tuř není vydán územní plán. Ohledání na místě stavby se uskutečnilo dne 18. 7. 2025 a veřejné ústní jednání proběhlo téhož dne v zasedací místnosti Obecního úřadu Butoves, Butoves 47, 506 01 Butoves. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději v průběhu veřejného ústního jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. O výsledku veřejného ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby byl sepsán protokol. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru staveb drah Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl občanská sdružení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu a Egeria, z. s., o zahájení řízení o povolení záměru a nařízení veřejného ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby vyrozuměním č.j. DESU/124/000872/25 ze dne 27. 5. 2025. Jelikož žádné z výše uvedených občanských sdružení neoznámilo svou účast v předmětném správním řízení písemně do osmi dnů ode dne, kdy mu bylo stavebním úřadem zahájení správního řízení oznámeno, nemá žádné z výše uvedených občanských sdružení postavení účastníka řízení na základě ustanovení § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dopravní a energetický stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 21. 7. 2025, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve vyrozumění č.j. DESU/124/000872/25 ze dne 27. 5. 2025. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace.

Účastníky řízení podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,
   - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
   - Obec Butoves, Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1,
   - Obec Tuř, Tuř č.p. 13, 506 01 Tuř,

- Obec Slatiny, Slatiny č.p. 19, 506 01 Slatiny,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město,
- Obec Butoves, Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., Na Tobolce č.p. 428, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín 1,

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2,
- Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 00 Praha 5-Malá Strana,
- Martina Kerdová (nar. 1974), Butoves č.p. 92, 506 01 Jičín 1,
- Ing. Jana Krbová, Ph.D. (nar. 1962), Butoves 26, 506 01 Jičín,
- Jana Masáková (nar. 1973), Dlouhá č.p. 358, Nové Město, 506 01 Jičín 1,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon, -.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující doklady:
- Rozhodnutí Drážního úřadu, Regionálního odboru Praha - Sekce provozní, č.j. DUCR-55221/24/Bd ze dne 4. 12. 2024;
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Jičín, dopravního inspektorátu, č.j. KRPH-103407-2/ČJ-2024-050406 ze dne 12. 11. 2024;
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, zn. KUKHK-23635/ZP/2024 ze dne 23. 7. 2024;
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí, zn. KUKHK-22728/ZP/2024 ze dne 31. 7. 2024;
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s., Odboru správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností, č.j. 3097/24-O32-85 ze dne 3. 12. 2024;
- Stanovisko společnosti České dráhy, a. s., Regionální správy majetku Hradec Králové, č.j. 1844/2024 ze dne 28. 11. 2024;
- Stanovisko podniku Lesy České republiky, s.p., LS Hořice, č.j. LCR170/002866/2024 ze dne 29. 10. 2024;
- Stanovisko podniku Lesy České republiky, s.p. ze dne 1. 11. 2024;
- Stanovisko podniku Lesy České republiky, s.p., LS Hořice, č.j. LCR170/001848/2025 ze dne 27. 6. 2025;
- Koordinované závazné stanovisko - jednotné environmentální stanovisko (JES) Městského úřadu Jičín, č.j. R/2024/88341/2 ze dne 17. 1. 2025;
- Vyjádření Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, č.j. MuJc/2025/2324/DOP/MoE ze dne 18. 2. 2025;
- Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, zn. SSKHK/SS/1148/2025 ze dne 23. 1. 2025;
- Vyjádření Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení Ochrany veřejného zdraví, č.j. DESU/041/001508/25 ze dne 24. 1. 2025;
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 588673/2024-1322 ze dne 22. 7. 2024;
- Vyjádření Obce Butoves ze dne 17. 7. 2024;

- Souhlas Obce Butoves ze dne 4. 11. 2024.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující vyjádření, stanoviska a sdělení níže uvedených správců technické infrastruktury:

- Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 209835/24 ze dne 9. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 302310/24 ze dne 11. 11. 2024;
- Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102183407 ze dne 18. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001154598527 ze dne 1. 11. 2024;
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003118684 ze dne 5. 8. 2024;
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003187444 ze dne 4. 11. 2024;
- Vyjádření společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., č.j. VOS/VAS/2024/1030 ze dne 15. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., č.j. VOS/VAS/2024/1430 (VOS/VAS/2024/1030) ze dne 21. 10. 2024;
- Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202415705 ze dne 9. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202422292 ze dne 21. 10. 2024.

K výroku č. II:

Podmínka č. 15 ve výroku č. II předmětného rozhodnutí byla stanovena na základě požadavku stavebního úřadu. Projektová dokumentace předmětné stavby předpokládá, že stavební úpravy přejezdu P3129 budou probíhat v místech, kudy povede pouze jedna kolej. V době vydání tohoto rozhodnutí vedou přes stávající přejezd P3129 dvě koleje. Stavba „Oprava kolejí a výhybky v ŽST Butoves“, na kterou má být teprve vydáno povolení záměru Dopravním a energetickým stavebním úřadem, předpokládá stavební práce, při kterých budou sneseny stávající výhybky č. 4 a 5 a stávající výhybka č. 6 bude posunuta blíže do stanice do km 9,724. Po dokončení stavby „Oprava kolejí a výhybky v ŽST Butoves“ bude železniční přejezd P3129 nově jednokolejný. Uvedený požadavek stavebního úřadu je v souladu s textem protokolu z veřejného ústního jednání spojeného s ohledáním na místě stavby ze dne 18. 7. 2025 (citace kurzívou): *„Stavba bude zkoordinována s akcí „Oprava kolejí a výhybky v ŽST Butoves“, protože v současné době je přejezd dvoukolejný a na zákl. výše uvedené akce bude jednokolejný. Předmětná stavba je navržena tak, aby přejezd byl pouze s jednou kolejí.“*

K výroku č. III:

Stavební úřad na základě koordinovaného závazného stanoviska – souhlasného jednotného enviromentálního stanoviska (dále jen „JES“) Městského úřadu Jičín, ze dne 17. 1. 2025 vedeného pod č.j. R/2024/88341/2, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném enviromentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, ve výrokové části toho rozhodnutí pod bodem III. vydal povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Smrk ztepilý a zapojený porost se nachází na pozemcích p.p.č. 339/1 v katastrálním území Tuř a p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves, tj. na pozemcích ve vlastnictví žadatele. Zapojený porost sestává z náletové dřeviny. Společně se smrkem ztepilým je zapojený porost v kolizi s předmětným záměrem. Zachování předmětného porostu dřevin není možné z důvodu realizace předmětného záměru.

Správní orgán vyhodnotil všechny jemu známé skutečnosti týkající se stavu dřevin a zapojeného porostu, poměry na stanovišti, nutnost kácení dřevin i důvody, které žadatel v žádosti uvedl. Z důvodu výstavby předmětného záměru správní orgán souhlasí s povolením kácení dřeviny a zapojeného porostu. Ke kácení dojde pouze v nezbytném rozsahu kvůli pokládce zabezpečovací kabelizace. Orgánem ochrany přírody není požadována náhradní výsadba z toho důvodu, že pozemky se nachází v prostoru kolejiště a z důvodu ohrožení tratě či ovlivnění provozu na trati zde není vzrostlá zeleň vhodná. Navíc v okolí místa kácení se již nachází i jiná zeleň.

Požadavky uvedené v předmětném JES byly zahrnuty do podmínek uvedených ve výroku č. III.

Vypořádání s vyjádřeními, závaznými stanovisky a stanovisky účastníků řízení a dotčených orgánů:

Stavební úřad posoudil stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Jičín, dopravního inspektorátu, č.j. KRPH-103407-2/ČJ-2024-050406 ze dne 12. 11. 2024. Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územního odboru Jičín, dopravní inspektorát, uplatnil požadavky ve znění (citace kurzívou):

- *V rozhledových polích (trojúhelnících) silničních vozidel před železničními přejezdy nesmí být žádná překážka - reléové domky. Reléové domky budou umístěny v maximální možné vzdálenosti od železniční trati a současně od komunikace, tedy do takového místa, aby řidič jedoucí po komunikaci mohl získat dostatečnou vizuální informaci o situaci na železniční trati a přejezdu ještě před samotným vjezdem na přejezd a mohl tak splnit povinnost danou mu ustanovením § 28 odst. 1 („Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet“) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.*
- *Ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích požadujeme na silnici III/32842 doplnit zabezpečovací zařízení na železničním přejezdu č. P3129 o zvýraznění signalizací na břevnech.*
- *Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.*
- *Při provádění prací musí zůstat zachována dopravní obslužnost komunikace. Pokud tuto podmínku nelze splnit, bude tento fakt promítnut do projektu dopravního značení.*

Požadavky uvedené v předmětném stanovisku nebyly do podmínek tohoto rozhodnutí zahrnuty s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavky, které byly již vypořádány Drážním úřadem, který vydal rozhodnutí Drážního úřadu, Regionálního odboru Praha - Sekce provozní, č.j. DUCR-55221/24/Bd ze dne 4. 12. 2024.

Stavební úřad posoudil stanovisko společnosti České dráhy, a. s., Regionální správy majetku Hradec Králové (dále jen „*ČD, a.s., RSM*“), č.j. 1844/2024 ze dne 28. 11. 2024. ČD, a.s., RSM, uplatnily požadavek ve výše uvedeném stanovisku ve znění (citace kurzívou): *Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemku ČD a.s. Jedná se o pozemek p.č. 153/17 v k.ú. Butoves. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, mobil. 725 224 958, email: vrbatova@rsm.cd.cz.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo sl. Vrbatové kontakt viz výše.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Ing. Zuzana Bílková, mobil: 702 266 882, email: bilkova@rsm.cd.cz.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.* Text požadavku, který byl zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí, byl změněn na „Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně společnosti České dráhy, a. s., Regionální správě majetku Hradec Králové, minimálně 7 dní předem.“, protože v podmínkách rozhodnutí musí být uvedeny konkrétní údaje, v tomto případě organizační složka společnosti České dráhy, a. s., kam se má oznámit zahájení i ukončení stavby. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uvedly bod ve znění (citace kurzívou): *V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.* Tento bod nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se pouze o informaci, že se zájmových lokalitách nevyskytují inženýrské sítě ve správě společnosti České dráhy, a. s. Z tohoto bodu nevyplývá

žádný konkrétní požadavek společnosti České dráhy, a. s. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Zasažený pozemek ČD, a. s. (pozemek p.p.č 153/17 v katastrálním území Butoves) bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.* Text požadavku, který byl zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí, byl změněn na: „Zasažený pozemek ČD, a. s. (pozemek p.p.č 153/17 v katastrálním území Butoves) bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen. Veškeré práce spojené s provedením stavby budou provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.“, protože pozemek dotčený stavební činností se má pouze uvést do původního stavu. ČD, a.s., RSM, nespecifikovaly přesně, co by měl stavebník provést „provedením plošné úpravy terénu“. Požadavek na úhradu nákladů žadatelem nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Projektová dokumentace nepředpokládá nestability drážního tělesa. Pokud by došlo k nestabilitě drážního tělesa, stavebník by byl nucen sjednat nápravu. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.* Uvedený požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut z toho důvodu, že se jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek, který se v předmětném stanovisku opakuje a do podmínek tohoto rozhodnutí byl již převzat. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Stavebník zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.* Text požadavku, který byl zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí, byl částečně převzat a změněn na: „Stavebník zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.“, protože požadavek chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí se týká majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska umístění a provádění předmětné stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat. Podobně požadavek na zahrnutí nákladů spojených s udržením kvality kultury cestování do nákladů stavby se týká majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska umístění a provádění předmětné stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: na předmětných pozemcích, které jsou v majetku společnosti České dráhy, a.s., se nepředpokládá kácení dřevin. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *V případě dodatečného zjištění ekologické zátěže její odstranění zajistí investor bez ohledu na výsledky výzkumu lokality.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek, který není relevantní. Stavení úřad může uložit podmínky pro provedení stavby, nikoliv pro stav, kdy již stavební práce budou hotovy a stavba bude zkolaudována. Požadavek na zabránění úniku pevných látek či tekutin průběhu stavební činnosti je již ošetřen podmínkami č. 30 a 31 tohoto rozhodnutí. ČD, a.s., RSM, dále uplatnily požadavek ve znění (citace kurzívou): *Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním:

Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska umístění a provádění předmětné stavby není relevantní.

Stavební úřad posoudil stanovisko podniku Lesy České republiky, s.p., LS Hořice, č.j. LCR170/001848/2025 ze dne 27. 6. 2025. Požadavek ve výše uvedeném stanovisku ve znění (citace kurzívou): *„Vznikne-li na tomto majetku újma, způsobená v prokazatelné souvislosti v důsledku realizace stavby, zavazuje se stavebník vzniklou újmu uhradit ve výši určené dle obecných právních předpisů platných v době vzniku škody na svůj náklad. O takovéto škodě bude v případě jejího vzniku, sepsán mezi stavebníkem a LČR protokol, který bude popisovat způsobenou škodu a výši vzniklé škody. Protokol bude opatřen datumem a podpisy zástupců obou stran.“* nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: výše uvedený požadavek se týká majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, a proto není v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uveden, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat. Lesy České republiky, s.p., dále uvedly požadavek ve výše uvedeném stanovisku ve znění (citace kurzívou): *Upozorňujeme na dodržení § 22 odst. 1 lesního zákona.* Stavební úřad doplnil výše uvedený text na znění: Upozorňujeme na dodržení § 22 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Toto řešení bylo zvoleno z toho důvodu, aby byla zajištěna jednoznačnost textu.

Stavební úřad posoudil vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, zn. SSKHK/SS/1148/2025 ze dne 23. 1. 2025. Text požadavku ve výše uvedeném vyjádření ve znění (citace kurzívou): *Stavbou nesmí dojít k narušení stability silničního tělesa, resp. jeho poškození včetně jeho součástí a příslušenství.* byl změněn a do podmínek rozhodnutí uveden ve znění: „Stavbou nesmí dojít k poškození silničního tělesa včetně jeho součástí a příslušenství.“ Tato změna byla provedena s následujícím odůvodněním: Projektová dokumentace nepředpokládá nestability silničního tělesa. Pokud by došlo k nestabilitě silničního tělesa, stavebník by byl nucen sjednat nápravu. Správa silnic Královéhradeckého kraje dále uvedla požadavek ve výše uvedeném vyjádření ve znění (citace kurzívou): *V případě užití silničního pozemku k stavebním pracím – pohyb stavebních strojů, skladování materiálu požadujeme uzavření „Nájemní smlouvy na užití silničního pozemku ke stavebním pracím“.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: výše uvedený požadavek se týká majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, a proto není v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uveden, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat.

Stavební úřad posoudil závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 588673/2024-1322 ze dne 22. 7. 2024. Text požadavku ve výše uvedeném vyjádření ve znění (citace kurzívou): *Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu zahájení a ukončení akce na adresu: Agentura logistiky, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, kontaktní osoby Ing. Jan Horák - tel. 973 230 745.* nebyl zcela převzat do podmínek rozhodnutí, protože se jedná o požadavek, odkazující na konkrétní osobu, její adresu, telefonní číslo, a jedná se o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byl převzat text ve znění: „Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu zahájení a ukončení akce“.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení, které byly uplatněny v průběhu veřejného ústního jednání dne 18. 7. 2025:

1. Správa státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, 150 00 Praha 5-Malá Strana, přítomen na veřejném ústním jednání: Tomáš Vávra, (citace kurzívou):

   Správa státních hmotných rezerv požaduje oznámit min. s týdenním předstihem začátek stavebních prací.

   Stavební úřad k uvedenému uvádí:

   Jelikož se jedná o oprávněný požadavek účastníka řízení, stanovil stavební úřad podmínku č. 13 ve výroku č. II předmětného rozhodnutí ve znění: „Stavebník nejméně 7 dní před zahájením stavebních prací písemně oznámí termín zahájení stavebních prací Správě státních hmotných rezerv.“ Podmínkou č. 13 vyhověl stavební úřad v plné míře požadavku Správy státních hmotných rezerv.

Přes železniční přejezd P3129 dochází k dopravě materiálu do areálu Správy státních hmotných rezerv, který se nachází v Butovsi.

2. Obec Butoves, Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1, přítomen na veřejném ústním jednání: Bob Šviha, (citace kurzívou):

   Obec Butoves požaduje úpravu projektu – náhrada dlažby tvaru-formátu „I“ za trojformátovou (sjednocení s již položenou dlažbou na chodníku, který vede k přejezdu od jihu).

   Stavební úřad k uvedenému uvádí:

   Stavební úřad souhlasí s tím, že dojde k drobné úpravě projektové dokumentace, která je ve stupni PDPS. V rámci veřejného ústního jednání byla do protokolu uvedena odpověď stavebníka ve znění (citace kurzívou):

   Správa železnic souhlasí s výše uvedenou drobnou úpravou projektu.

   Jelikož se jedná pouze o drobnou úpravu projektové dokumentace, stavební úřad nevyžadoval nová stanoviska či závazná stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad současně umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 21. 7. 2025, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Ve výše uvedené lhůtě se nikdo z účastníků řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti podle § 192 odst. 3 stavebního zákona:
- Ve stanovené lhůtě se k podkladům a ani v průběhu veřejného ústního jednání nikdo z řad veřejnosti nevyjádřil.

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad s Politikou územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje ČR 2008 byla schválena dne 20. 7. 2009 usnesením Vlády České republiky č. 929 a aktualizována Aktualizacemi č. 1 až 7. Obce ve správním obvodu obce s rozšířenou působností

Jičín jsou mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy, které jsou znázorněny ve schématu č. 2 výše uvedeného dokumentu. Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování cílů pro územní plánování stanovených politikou územního rozvoje. Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. září 2011 a nabyly účinnost dne 16. listopadu 2011, číslo usnesení 22/1564/2011, a aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5. Dle této územně plánovací dokumentace leží záměr mimo koridor železnice – celostátní trať i koridor železnice – zkapacitnění/modernizace/optimalizace/ zdvoukolejnění/elektrifikace. Zásady územního rozvoje v platném znění vymezují v relativní blízkosti území záměru biocentrum regionálního významu 993 Slatinský les. Regionální biocentrum však nezasahuje do území, kde se povoluje předmětný záměr. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

- Soulad s Územním plánem obce Butoves

Pro katastrální území Butoves je platný Územní plán Butoves, vydaný Zastupitelstvem obce Butoves formou Opatření obecné povahy č. 1/2019, v úplném znění po vydání Změny č. 1.
Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemky záměru v zastavitelné ploše „plochy dopravní infrastruktury - železniční“ (DZ) s označením Z8a. Pozemky záměru tedy leží v ploše určené pro předmětnou stavbu. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- Soulad s Územním plánem obce Slatiny

Pro katastrální území Milíčeves je platný Územní plán obce Slatiny, který byl vydán Zastupitelstvem obce Slatiny v úplném znění po vydání Změny č. 3, srpen 2021. Tato územně plánovací dokumentace vymezuje pozemek p.č. 660 v katastrálním území Milíčeves v ploše „železniční trať“. Uvedený pozemek je součástí nezastavěného území. Na základě ustanovení § 122 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem povolovat záměry pro veřejnou dopravní infrastrukturu, a to pouze v případě, že je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Toto ustanovení stavebního zákona lze tedy aplikovat pro předmětný záměr. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

- Stavba je v souladu s územním plánem obce Butoves a Slatiny.

- Obec Tuř

Pro obec Tuř, ke které patří katastrální území Tuř, není vydán územní plán. Do doby, než bude pro obec Tuř vydán územní plán, se umisťování staveb v tomto katastrálním území řídí hranicí zastavěného území. Dle přílohy č. 1, Opatření obecné povahy k vymezení zastavěného území obce Tuř pro k.ú. Tuř a k.ú. Hubálov, se plocha pozemku p.p.č. 339/1 v katastrálním území Tuř nachází v nezastavěném území. Na základě ustanovení § 122 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem povolovat záměry pro veřejnou dopravní infrastrukturu, a to pouze v případě, že je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Toto ustanovení stavebního zákona lze tedy aplikovat pro předmětný záměr. Stavební záměr je v souladu s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Předmětný záměr je tedy na pozemku p.p.č. 339/1 v katastrálním území Tuř přípustný.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, konkrétně regionální dráhy č. 511A (dle tabulky traťových poměrů) Hradec Králové hl.n. – Turnov, je také navržen v souladu § 2, § 9, § 11, § 14, § 16, § 19, § 22 a § 23 této vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Předmětný záměr je veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí. Účastníci řízení uplatnili námitky, které byly náležitě vypořádány.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru zohlednil oprávněné zájmy účastníků řízení a zajistil, že nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy rozhodnutí nabylo právní moci.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), nepřípustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí,

že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravního a energetického stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, **– zde –**
- Obecní úřad Butoves, Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1
- Obecní úřad Tuř, Tuř č.p. 13, 506 01 Tuř
- Obecní úřad Slatiny, Slatiny č.p. 19, 506 01 Slatiny

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

účastníci řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci společností Signal Projekt s.r.o., IDDS: swz2av2
   sídlo: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno
2. Martina Kerdová (nar. 1974), Butoves č.p. 92, 506 01 Jičín 1
3. Ing. Jana Krbová, Ph.D. (nar. 1962), Butoves 26, 506 01 Jičín
4. Jana Masáková (nar. 1973), Dlouhá č.p. 358, Nové Město, 506 01 Jičín 1
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
   sídlo: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

6. Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
   sídlo: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
7. Správa státních hmotných rezerv, IDDS: 4iqaa3x
   sídlo: Šeříková 616/1, 150 00 Praha 5-Malá Strana
8. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
   sídlo: Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
9. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
   sídlo: Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
10. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
    sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
11. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
    sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
12. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
    sídlo: Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
13. Obec Butoves, IDDS: r2jbyxw
    sídlo: Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1
14. Obec Tuř, IDDS: 2yfj2wd
    sídlo: Tuř č.p. 13, 506 01 Tuř
15. Obec Slatiny, IDDS: 8dgbwwz
    sídlo: Slatiny č.p. 19, 506 01 Slatiny
16. Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., IDDS: wd7gxvb
    sídlo: Na Tobolce č.p. 428, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín 1

veřejnosti veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce:
17. Dopravní a energetický stavební úřad, **– zde –**

veřejná vyhláška se dále doručuje k vyvěšení a s žádostí o sdělení data vyvěšení a sejmutí:
18. Obecní úřad Butoves, Butoves č.p. 47, 506 01 Jičín 1
19. Obecní úřad Tuř, Tuř č.p. 13, 506 01 Tuř
20. Obecní úřad Slatiny, Slatiny č.p. 19, 506 01 Slatiny

dotčené orgány:
21. Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
    sídlo: Bělehradská 222/128, Vinohrady, 120 00 Praha 2
22. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Jičín, IDDS: urnai6d
    sídlo: Balbínova 24, 506 01 Jičín 1
23. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, IDDS: gcgbp3q
    sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
24. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí, IDDS: gcgbp3q
    sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
25. Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, IDDS: ztmbqug
    sídlo: Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
26. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
    sídlo: Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

na vědomí:
27. Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví, **– zde –**
28. Signal Projekt s.r.o., k rukám hlavního projektanta: Ing. Milan Ptáček, IDDS: swz2av2
    sídlo: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno
29. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
    sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město